

## **Verslag bijeenkomst Platform Lokale Veiligheid gemeente Sint Anthonis d.d. 6 maart 2006 in de B&W-kamer van het gemeentehuis te Sint Anthonis.**

Aanwezig: zie bijgaande presentielijst.

### **1. Opening.**

Burgemeester Verbeeten opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Een bijzonder woord van welkom wordt geheten aan de nieuwe vertegenwoordigers van de Dorpsraad Sint Tunnis, in de persoon van mevrouw Baltussen en de heer Dekkers. Een bericht van verhindering is ontvangen van de heer Manders (Wanroij's Actie Comité) en de heer Van der Steeg (Dorpsraad Oploo). De heer Van Dijk (brandweercommandant) zal in verband met andere verplichtingen later verschijnen. De heer Goldenbeld (afdeling Openbare Werken) heeft na een periode van afwezigheid recent zijn werkzaamheden deels weer hervat. Tijdens deze vergadering kan hij nog niet aanwezig zijn. Verder zijn als belangstellenden een tweetal vertegenwoordigers van het project Oude-renproof aanwezig en de heer Peters, namens ZLTO.

### **2. Mededelingen en ingekomen stukken.**

#### *Mededelingen.*

Per 1 maart jl. is de regelgeving met betrekking tot het gebruik van kinderzitjes in auto's gewijzigd. De voorlichting hierover is betrekkelijk laat op gang gekomen. Belangstellenden kunnen na afloop van de vergadering het landelijke foldermateriaal en posters meenemen. De heer Strijbosch deelt mee, in verband met het accepteren van een andere baan, vanavond voor de laatste keer namens Pantein Wonen bij het platform aanwezig te zijn. De heer Strijbosch wordt bedankt voor zijn inbreng in de afgelopen jaren.

#### *Ingekomen stukken.*

- Vermeld wordt dat exemplaren van het tijdschrift Secondant, editie december 2005 en februari 2006, desgewenst na afloop van de vergadering kunnen worden meegenomen.

- Brief van de Vereniging Peelbelang Landhorst betreffende het sneeuwvrij maken en strooien van wegen en paden.

De heer Van der Velden licht de brief toe. De heer Van der Zanden (Westerbeekse Dorpsraad) ondersteunt de inhoud van het schrijven. De burgemeester stelt voor om voor de volgende vergadering de opzichter van de buitendienst, de heer Blonk, uit te nodigen om een toelichting te geven op het strooibeeld van de gemeente. In gezamenlijkheid kan dan bezien worden of het bestaande beleid verbeterd kan worden en/of de routes dienen te worden aangepast.

- Diverse voorstellen van de heer Manders (Wanroij's Actie Comité).

De heer Manders wordt een volgende vergadering in de gelegenheid gesteld om zijn voorstellen mondeling toe te lichten.

### **3. Bespreking verslag/actiepuntenlijst van de bijeenkomst van 31 oktober 2005.**

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag koppelt de heer Van der Klift terug dat er in Wanroij de afgelopen maanden inderdaad sprake is geweest van een toename van het aantal fiet-sendiefstallen. Op basis van het meldingenpatroon zijn er nog geen verdachten aangehouden.

De heer Verhoeven informeert naar het subsidieverzoek voor de verkeerssituatie aan de Lindenlaan in Stevensbeek. De burgemeester antwoordt dat de stuurgroep van de subsidieregeling Ceres naar verwachting in het voorjaar van 2006 een besluit zal nemen.

De heer Cornelissen vraagt naar aanleiding van het verslag wie er verantwoordelijk is voor de slechte verlichting in het doodlopende steegje aan de Beekstraat in Westerbeek.

*Nadere reactie afdeling Openbare Werken: De gemeente is aldaar verantwoordelijk voor de verlichting. In het buitengebied en daaraan grenzende fiets- en voetpaden wordt terughoudend omgegaan met het aanbrengen van lichtpunten. Uitgangspunt hierbij is de verkeersveiligheid. Ter plaatse is geen sprake van een verkeers- onveilige situatie.*

#### **bespreking actiepuntenlijst**

De actiepuntenlijst wordt besproken. Verwezen wordt naar de geactualiseerde actielijst. De heer Peters brengt in dat in de berm tegenover Scholengemeenschap Stevensbeek de draad tussen de paaltjes regelmatig wordt losgetrokken. Dit levert soms gevaarlijke situaties op (draad ligt dan op de weg). Het voorstel is om de draad te verwijderen en om meer paaltjes te plaatsen om het parkeren in de berm tegen te gaan. Het verzoek wordt doorgegeven aan afdeling Openbare Werken. Verzocht wordt verder om bij verkeersonveilige situaties direct melding te doen bij afdeling Openbare Werken en niet te wachten tot de eerstvolgende vergadering van het platform.

#### **4. Stand van zaken opzet Integraal Veiligheidsbeleid.**

De heer Engbers geeft een toelichting op de stand van zaken van het uitzetten van de veiligheidsenquêtes. Met de dorpsraden worden afzonderlijk afspraken gemaakt over het moment dat de enquêtes worden weggezet. In Ledeacker is de enquête inmiddels afgenomen door dorpsvereniging 't Leker. Door medewerkers van de gemeente zijn de enquêteresultaten inmiddels geturfd. De volgende verwerkingsslag is het omzetten van de antwoorden bij de verschillende vragen naar percentages. De administratieve werkzaamheden houden een behoorlijk tijdsbeslag in. Er is bewust voor gekozen om met het afnemen van de enquêtes te starten in een relatief kleine kern om zodoende een beter inzicht te krijgen in de omvang van de werkzaamheden. Duidelijk is dat de oorspronkelijke planning niet haalbaar is. In de komende weken zal in overleg met de dorpsraden de enquête in de andere dorpen worden uitgezet. De opzet, zoals verwoord is in de Startnotitie doorontwikkeling Integraal Veiligheidsbeleid, wordt nog steeds onderschreven. Bekeken zal worden op welke wijze het tempo van uitzetten, verwerken en analyseren van de enquêtes versneld kan worden.

#### **5. Verkeerszaken.**

In verband met de afwezigheid van de heer Goldenbeld stelt de heer Engbers voor om knelpunten op het gebied van verkeer bespreekbaar te maken middels een meldingenformulier. Vervolgens wordt de mening van het platform gepeild over de werkwijze om verkeerssituaties in de toekomst via dit formulier onder de aandacht van de gemeente te brengen. Het voordeel daarvan is dat als verkeerssituaties op deze wijze (bijvoorbeeld een week of twee weken) voorafgaand aan de vergadering kenbaar worden gemaakt, er ambtelijk voor aanvang van de bijeenkomsten van het platform al een beoordeling van de situatie kan worden gemaakt en nagedacht kan worden over een oplossingsrichting. Zo kan er sneller een reactie van de gemeente volgen op door de platformleden aangedragen knelpunten en wensen.

Het platform staat positief tegenover het initiatief om verkeerssituaties te melden op het hiervoor opgestelde formulier. Exemplaren daarvan worden ter vergadering beschikbaar gesteld en zullen per E-mail ook digitaal worden verstrekt. Nadrukkelijk wordt naar voren gebracht dat in de toekomst ook altijd nog verkeerssituaties mondeling in het platform kunnen worden ingebracht. De heer Engbers zal de werkwijze van het gebruik van de formulieren verder met de heer Goldenbeld bespreken, waarna hier volgende vergadering nog op terug zal worden gekomen.

*NB: Het formulier is bestemd voor de dorpsraden en niet voor individuele burgers om meldingen bij de gemeente te doen over verkeersaangelegenheden. Zij kunnen daarvoor rechtstreeks contact opnemen met afdeling Openbare Werken of gebruik maken van de reparatiebon uit de Peelrandwijzer.*

#### **6. Brandweeraangelegenheden.**

De heer Van Dijk heeft momenteel geen mededelingen over actuele zaken of ontwikkelingen. De heer Van der Velden informeert of er bij de brandweer aandacht is voor de kwetsbare groep van minder-validen bij ontruimings- of rampenoefeningen. De heer Van Dijk antwoordt dat ontruiming van gebouwen normaliter onderdeel uitmaakt van de

bedrijfshulpverlening. Bij het opstellen van een ontruimingsplan dient wel aandacht te zijn voor minder valide personen. Zo kan er bijvoorbeeld verlangd worden dat er in gebouwen een zogenaamde redchair aanwezig is. Als daarom verzocht wordt verleent de brandweer wel soms medewerking bij ontruimingsoefeningen.

Naar aanleiding van een incident in Landhorst vraagt de heer Rijkers of het mogelijk is om de dorpsraden te informeren over calamiteiten of bij werkzaamheden aan gasleidingen. Het komt voor dat er de gemeenschap onrust ontstaat en dat er niemand op de hoogte is van wat er aan de hand is. De heer Van der Zanden ondersteunt het verzoek. Ook het afblazen van leidingen leidt soms tot onrust in de gemeenschap. De heer Van Dijk zal over de (on)mogelijkheden navraag doen bij de Nederlandse Gasunie. Voor geplande onderhoudswerkzaamheden aan gasleidingen kan men de bestaande kliklijn bellen.

## **7. Politieaangelegenheden.**

De heer Van der Klift deelt mee dat politie met de opzichter van Staatsbosbeheer afspraken heeft gemaakt over gezamenlijke controles en surveillances op de momenten waarvan bekend is dat er illegaal gecrost wordt in natuurgebieden.

De heer Van der Zanden merkt op dat de aanpak om kom- en andere verkeersborden uit de carnavalsoptochten te weren succesvol is geweest. In Westerbeek is bij de inschrijving voor de carnavalsoptocht duidelijk gemaakt dat deelnemers aan de optocht die verkeersborden meevoeren direct uit de optocht worden verwijderd.

De heer Peters informeert hoe het dit jaar gesteld is geweest met het alcoholgebruik tijdens de carnavalsoptochten. De burgemeester antwoordt dat het alcoholgebruik aanmerkelijk is teruggedrongen. Met name het aantal zogenaamde skihutten is afgenomen, waardoor de kwaliteit van de optochten is verbeterd. De heer Franken deelt mee dat de optocht in Wanroij afgelopen jaar redelijk alcoholvrij was .

Mevrouw Baltussen informeert hoe het is gesteld met de groep jongeren die zich ophouden bij de blokhut van Scouting Sint Patrick aan de Bosweg in Sint Anthonis. De heer Van der Klift antwoordt dat de situatie volgens zijn informatie redelijk onder controle is. De heer Van der Velden refereert aan de diefstal van gietijzeren brievenbussen in Landhorst. De politie heeft adequaat op de melding gereageerd. Door een misverstand is het echter niet gelukt de plegers op heterdaad te betrappen. De opsporing van de daders is in handen gelegd van de districtsrecherche.

Vanuit het platform wordt de politie gevraagd om aan de resultaten van het politiewerk meer algemene bekendheid te geven. Hier ligt nadrukkelijk een taak voor de afdeling communicatie van politie, zo is het platform van mening. De heer Van der Klift onderschrijft dit. Sinds enige tijd geldt bij politie ook de afspraak dat bij meldingen van jongerenoverlast er altijd een terugkoppeling naar de melder plaatsvindt.

## **8. Rondvraag.**

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

De heer Strijbosch dankt de leden van het platform voor de prettige samenwerking in de afgelopen jaren en wenst het platform veel succes met haar toekomstige bezigheden.

## **9. Datum volgende bijeenkomst.**

De eerstvolgende bijeenkomst vindt plaats op donderdag 15 juni 2006 om 20.00 uur.

## **10. Sluiting**

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de bijeenkomst en dankt iedereen voor zijn of haar inbreng.

Datum volgende bijeenkomst: donderdag 15 juni 2006 om 20.00 uur in het gemeentehuis.
--

**Actiepuntenlijst Platform Lokale Veiligheid (na vergadering van 6 maart 2006).**  
(Aanvullingen of wijzigingen na laatste bijeenkomst zijn **vet** weergegeven.)

	<b>Datum:</b>	<b>Onderwerp:</b>	<b>Actie:</b>	<b>Door:</b>
1.	24-03-03	verkeerssituatie De Quayweg in Landhorst	Bezien wordt welke sobere verkeersmaatregelen binnen de bestaande budgetten gerealiseerd kunnen worden. Indien nodig wordt voor het traject binnen de bebouwde kom aansluiting gezocht bij de geplande rioolvervanging. <b>In het derde kwartaal van 2006 wordt gestart met de planvorming. In het inspraaktraject (informatieavond) worden de vereniging Peelbelang Landhorst en de inwoners van Landhorst betrokken.</b>	gemeente/afd. Openbare Werken
2.	24-03-03	verkeerssituatie Scholengemeenschap Stevensbeek/ project Eigenwijs	Een extern verkeersbureau heeft de door leerlingen van de Scholengemeenschap gesignaleerde knelpunten uitgewerkt in vijf planvarianten. <b>Hieruit heeft het college twee voorkeursvarianten gekozen die besproken gaan worden met het schoolbestuur. Aansluitend worden de dorpsraad en de inwoners betrokken in het inspraaktraject. De aanpassing van de verlichting wordt meegenomen in de planuitvoering.</b>	gemeente/afd. Openbare Werken
3.	18-11-04	handhaving bestemmingsverkeer in de Hoenderstraat in Ledeacker (en de Sambeeksedijk in Sint Anthonis)	Handhaving door de gemeente is eerst mogelijk nadat de gemeentelijke toezichthouder is opgeleid en beëdigd tot Buitengewoon Opsporingsambtenaar (BOA). Verzocht is om in de Peelrandwijzer een bericht te plaatsen waarin wordt opgeroepen om de verkeersmaatregel na te leven. <b>Aanvullend wordt verzocht om de oproep tevens te richten op de naleving van de verkeersmaatregel aan de Sambeeksedijk. De inhoud van de publicatie wordt nader besproken met het cluster communicatie en de taakaccenthouder verkeer van politie.</b>	gemeente/afd. INEX  gemeente/afd. Openbare Werken en INEX