

Verslag bijeenkomst Platform Lokale Veiligheid gemeente Sint Anthonis d.d. 15 februari 2007 in de hal van het gemeentehuis te Sint Anthonis.

Aanwezig: zie bijgaande presentielijst.

1. Opening.

Burgemeester Verbeeten opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Een bericht van verhindering is ontvangen van de heren Willems en Van der Steeg (Dorpsraad Oploo) en van de heer Spruijt (Huurders Pantein Wonen).

2. Mededelingen en ingekomen stukken.

Mededelingen.

De burgemeester stelt de heer Verwaijen voor die, als nieuwe beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer, per 1 december jl. de functie van de heer Goldenbeld heeft overgenomen. Verder is bij deze vergadering aanwezig, Thijs van der Velden, derdejaars student Integrale Veiligheidskunde aan de Avans Hogeschool in Den Bosch en stagiaire bij het team Juridische Zaken en Veiligheid.

Ingekomen stukken.

De heer Engbers deelt mee dat exemplaren van het tijdschrift Secondant, editie december 2006, desgewenst na afloop van de vergadering kunnen worden meegenomen.

3. Bespreking verslag/actiepuntenlijst van de bijeenkomst van 16 november 2006.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

bespreking actiepuntenlijst

In de Peelrandwijzer van 7 februari jl. heeft een publicatie gestaan waarin is opgeroepen om de verkeersmaatregel te respecteren, waarbij de Sambeeksedijk, de Hoenderstraat en een gedeelte van de Vlagberg zijn gesloten verklaard voor motorvoertuigen, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Met de politie zijn afspraken gemaakt over de handhaving van deze verkeersmaatregel.

De openstaande actiepunten blijven gehandhaafd.

4. Voortgang opzet Integraal Veiligheidsbeleid.

Thijs van der Velden geeft een toelichting op het in het kader van zijn stage bij de gemeente Sint Anthonis opgestelde eindrapport "Samen naar een veiliger Sint Anthonis". In het rapport wordt een beschrijving gegeven van het rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid op het terrein van veiligheid. Om een beeld te schetsen van de stand van zaken in de gemeente Sint Anthonis heeft een analyse plaatsgevonden van (A) het door HAS-studenten in 2005 verrichte leefbaarheidsonderzoek, (B) politiecijfers over meldingen, aangiften en incidenten en (C) de door de dorpsraden in 2006 uitgezette veiligheidsenquêtes. Op basis van deze analyse wordt aanbevolen om o.a. het Platform Lokale Veiligheid sterker te positioneren, het Politie Keurmerk Veilig Wonen actief te gaan promoten, aandacht te blijven houden voor de bestrijding van overlast en vandalisme na het uitgaan en om voldoende capaciteit beschikbaar te stellen voor gemeentelijk toezicht.

Mevrouw Baltussen vraagt of er een verklaring gegeven kan worden voor de sterke stijging van het aantal Halt-verwijzingen in de gemeente Sint Anthonis. De heer Van der Meer licht toe dat dit voornamelijk komt door de intensieve inzet van politie op uitgaansavonden. Jeugd is voor politie een speerpunt van beleid en Sint Anthonis krijgt hierbij veel aandacht. Ook de jeugdagent is in de gemeente Sint Anthonis erg actief in het tegengaan en corrigeren van vandalisme onder jongeren. De heer Van der Velden vraagt of de opgelegde Halt-maatregelen effect hebben. De heer Van der Klift zegt dat dit inderdaad het geval is. Jongeren schamen zich over het algemeen als ze de fout in zijn gegaan en door het opleggen van een taakstraf word herhaling vaak voorkomen.

Het platform heeft waardering voor het door Thijs opgestelde eindrapport. De heer Kemperman informeert naar het vervolgtraject dat de gemeente voorstaat met het eindrapport van Thijs. De heer Engbers deelt mee dat het rapport de basis zal gaan vormen voor een Integrale Veiligheidsnota die ter instemming zal worden voorgelegd aan de gemeenteraad. In het rapport is ruimte gelaten om de inbreng van de dorpsraden naar aanleiding van de analyse van de resultaten van de veiligheidsenquête en de suggesties en voorstellen van politie in te passen. Wanneer van alle dorpsraden de inbreng is ontvangen zullen deze in het platform worden besproken en wordt het platform gevraagd om prioriteiten en aandachtsgebieden aan te geven. Deze worden vervolgens verwerkt in de eindnota die ter bekrachtiging in het derde of vierde kwartaal van dit jaar wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

5. Gebruik van de Reparatiebon gemeente Sint Anthonis.

Dit onderwerp is geagendeerd op verzoek van de heer Rijkers van de Vereniging Peelbelang Landhorst die terzake een toelichting geeft. De vraag is of de gemeente een registratie bijhoudt van het aantal en de soort meldingen dat via de reparatiebon wordt ingediend. De burgemeester geeft aan dat dit zal worden nagevraagd en dat hier volgende vergadering op wordt teruggekomen. Vervolgens wordt gesproken over het onderscheid tussen de reparatiebon (voor inwoners) en het voor het Platform Lokale Veiligheid bestemde Formulier Melding verkeerssituatie. De reparatiebon is nadrukkelijk bedoeld om tekortkomingen of defecten aan wegen, rioleringen en openbare verlichting e.d. te melden. Aan de leden van het platform wordt gevraagd om inwoners die dit bij hen onder de aandacht brengen rechtstreeks naar de gemeente te verwijzen onder gebruikmaking van de reparatiebon of door telefonisch daarvan melding te maken. Het platform is van mening dat de reparatiebon ook digitaal beschikbaar moet zijn en digitaal moet kunnen worden verzonden. Aan de beheerder van de website zal gevraagd worden om dit mogelijk te maken.

6. Verkeerszaken.

Met gebruikmaking van het Formulier Melding verkeerssituatie heeft de Vereniging Peelbelang Landhorst aandacht gevraagd voor de verkeersonveilige situatie voor met name fietsende kinderen langs de Heistraat en Eerste Stichting door het niet tijdig opruimen van slootveegsel uit de berm. De heer Verwajen licht toe dat het aanharden van bermten pas mogelijk is als de grond droger is. Hij zal zich inspannen om met de betreffende bedrijven afspraken te maken over het eerder verwijderen van slootveegsel uit de berm. Vervolgens worden een aantal concrete verkeerssituaties en –maatregelen besproken, waaronder de onlangs getroffen maatregelen in de Hoefstraat in Sint Anthonis, waarvan wordt afgevraagd of de verkeersveiligheid hierdoor wel is toegenomen. De heer Verwajen geeft aan dat het instellen van éénrichtingsverkeer in de Hoefstraat vanaf de kruising met Bremheuvel mogelijk een verbetering van de verkeerssituatie zal opleveren. De heer Dekkers vraagt om bij het instellen van een dergelijke maatregel overleg te plegen met de buurtvereniging. Toegezegd wordt om dat te zullen doen.

De heer Van der Velden vraagt, naar het voorbeeld in Vredepeel, in hoeverre het in de gemeente is toegestaan om huisnummerbordjes in de berm te plaatsen, om zodoende de bewegwijzering in het buitengebied te verbeteren. Mits dit goed wordt uitgevoerd bestaat hiertegen geen bezwaar, aldus de burgemeester. Bij het maaien van de bermten moet hier niet te veel last van worden ondervonden en ook het verkeer mag hiervan geen hinder hebben.

De heer Verwajen licht vervolgens de stand van zaken toe van het opstellen van het nieuwe GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan) door bureau Krachten. Namens bureau Krachten vraagt de heer Verwajen of het Platform Lokale Veiligheid bereid is om voor het op te stellen GVVP als klankbordgroep te fungeren. De afgevaardigden van de dorpsraden geven aan bij het opstellen van het nieuwe GVVP graag betrokken te willen worden. Afgesproken wordt dat de heer Verwajen hen binnenkort zal uitnodigen voor een presentatie en een gedachtewisseling met bureau Krachten over het nieuwe verkeersveiligheidsplan.

7. Brandweeraangelegenheden.

De heer Van Dijk geeft aan toelichting op de besluitvorming van de gemeenteraden in het Land van Cuijk in december 2006, waarbij de intentie is uitgesproken om per 1 juli 2008 één districtelijke brandweer voor het gehele Land van Cuijk te realiseren. Door met name de beroepsformatie beter te organiseren wordt beoogd om toekomstige kostenstijgingen te beperken en de kwaliteit van de brandweezorg te verhogen.

De heer Dekkers wijst, naar aanleiding van het rapport van de Inspectie Openbare Orde en Veiligheid, op de negatieve berichtgeving in de media over het kwaliteitsniveau van de brandweer. De burgemeester geeft aan zich niet te kunnen verenigen met de conclusies van het rapport en deelt mee dat de Vereniging van Nederlands Gemeenten haar kritiekpunten op het rapport reeds bij het kabinet onder de aandacht heeft gebracht.

Vervolgens geeft de heer Van Dijk een toelichting op het jaarverslag 2006 van de brandweer. Het aantal uitrukken is in 2006 vergeleken met het jaar 2005 licht toegenomen (88 uitdrukken in 2006 tegenover 81 in 2005). Verder heeft de inspanning om het aantal loze meldingen terug te dringen in 2006 duidelijk zijn vruchten afgeworpen. De brandweer in Sint Anthonis en Wanroij kent in vergelijking tot andere gemeenten zeer hoge opkomstcijfers bij zowel uitrukken als op oefenavonden. Hieruit blijkt dat de gemeente over een goed gemotiveerd vrijwilligerskorps beschikt. Ook het invullen van vacatures levert, anders dan in andere gemeenten, vooralsnog geen enkel probleem op.

Gevraagd wordt om het jaarverslag of een samenvatting hiervan op de website te plaatsen. De heer Dekkers complimenteert de commandant brandweer met het goed functionerende en enthousiaste vrijwilligerskorps.

8. Politieaangelegenheden.

De heer Van der Klift geeft een toelichting op de op 25 november 2006 bij horecagelegenheid Bos All-in gehouden alcoholactie. In totaal is aan 8 jongeren de toegang tot de alcoholvrije discoavond geweigerd, omdat zij tevoren hadden ingedronken. De gemiddelde leeftijd van hen betrof 14 jaar. De bedoeling is dat de actie dit jaar onder de leiding van de GGD een projectmatig vervolg krijgt, waarbij ook de middelbare scholen worden betrokken.

De heer Cornelissen wijst op het fenomeen "indrinken in keten". De heer Van der Meer geeft aan dat er hier sprake is van een maatschappelijk probleem, waarvoor in eerste instantie de ouders verantwoordelijk zijn.

Vervolgens licht de heer Van der Meer enige cijfers uit het jaarverslag 2006 van Politie Land van Cuijk toe. Het jaarverslag geeft een positief eindbeeld en laat op de meeste thema's een afname zien van criminaliteit en een verhoging van de oplossingspercentages. Zorgen zijn er over de toename van het aantal woninginbraken en auto-inbraken. Het komt nog altijd te vaak voor dat mensen waardevolle spullen in de auto achterlaten. Om het aantal woninginbraken te verminderen kan de gemeente de toepassing van het Politie Keurmerk Veilig Wonen door eigen woningbezitters stimuleren. Mevrouw Van der Werf geeft aan dat Pantein Wonen bezig is met een inhaalslag in het planmatig groot onderhoud van huurwoningen. Ook het verbeteren van het hang- en sluitwerk maakt daarvan deel uit.

De heer Rijkers wijst op de grote schades tijdens de afgelopen jaarwisseling door het landelijk toegestane zwaardere vuurwerk. Hij kan de berichtgeving van politie in de media dat er sprake is geweest van een rustige jaarwisseling niet plaatsen. De heer Van der Meer geeft aan dat deze berichtgeving met name doelde op het minder aantal geweldplegingen. De schade aan straatmeubilair e.d. ten gevolge van vuurwerk is dikwijls pas later zichtbaar.

9. Rondvraag.

Naar aanleiding van de bespreking in de vorige vergadering van het project Veilige Huisjes, merkt de heer Van der Velden op het opmerkelijk te vinden dat het platform vraagtekens heeft gezet bij de behoefte onder jongeren aan hulp- en schuiladressen op de route van en naar school, omdat dit idee in het project Eigen Wijs door jongeren zelf is aangedragen. Na bespreking hiervan met de schoolleiding van Scholengemeenschap Stevensbeek zal bezien worden door wie dit onderwerp het beste kan worden opgepakt.

De heer Manders deelt namens de werkgroep Broem mede dat er in september 2007 een cursus verkeertheorie wordt georganiseerd in MFC Oelbroeck. De eerstvolgende Broemdag is waarschijnlijk in maart 2008.

De heer Kemperman wijst erop dat op het veldje op de hoek Stippent-Dorpsstraat in Le-deacker vaak hondenpoep ligt. Het platform vindt het van belang dat bewoners hondenbezitters hier zelf op aanspreken.

De heer Verhoeven vraagt aandacht voor verkeersonveilige situaties nabij Scholengemeenschap Stevensbeek tijdens speciale activiteiten zoals contactdagen en op ouderavonden. Politie zal dit tijdens regulier overleg met het schoolbestuur aan de orde stellen.

10. Datum volgende bijeenkomst.

De eerstvolgende bijeenkomst vindt plaats op maandag 21 mei 2007 om 20.00 uur.

11. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de bijeenkomst en dankt iedereen voor zijn of haar inbreng.

Datum volgende bijeenkomst: maandag 21 mei 2007 om 20.00 uur in het bureau van politie te Boxmeer.
--

BIJDRAGE VERENIGING PEELBELANG LANDHORST

Van: Karel van der Velden [k.vd.velden@home.nl]

Verzonden: woensdag 18 april 2007 0:40

Aan: Willem Engbers

CC: Arna Jacobs; David Driessen; Huub Rijkers; Jan Geurts; Karel van der Velden; René Kuunders; Thijs Barten; Tiny Verhoeven

Onderwerp: Concept Integrale Veiligheidsnota / resultaten Veiligheidsenquête 2006
Beste Willem,

Hieronder nog een aantal reacties nav het concept Integrale Veiligheidsnota en resultaten van de Veiligheidsenquête 2006.

Het is goed om de resultaten van de veiligheidsenquête op termijn nog eens publiceren. Zodoende worden de mensen op geïnformeerd en zal e.e.a. actueel blijven. Gezien de hoeveelheid informatie die men ontvangt is herhaling en bespreking van resultaten, met eventueel een iets andere invalshoek, wenselijk. Zorgt er tevens voor dat (de leden van) het Platform Veiligheid onder de aandacht blijft.

Of de veiligheidsenquête over 4 jaar opnieuw gehouden moet worden is ook afhankelijk van resultaten naar aanleiding van de enquête uit 2006. Te veel vragen en weinig aanpassen of aanpakken werkt contraproductief.

Verder is het belangrijk om de handhaving op alle vlakken te realiseren en verder intensiveren. Ook de BOA zal hierin een functie dienen te krijgen.

Inzake rampenbestrijding: gasstation Landhorst: proberen communicatie met beheerder te verbeteren zodat omgeving tijdig over activiteiten geïnformeerd wordt. Dit draagt bij aan een beter gevoel van veiligheid en het wonen in de omgeving van een gasstation. We hebben in het (recente) verleden hier op vervelende manieren ervaringen mee gehad.

Inzake bestrijden verloedering omgeving zou plaatsen van meer vuilnisbakken op strategische plekken gunstig werken. Omwonenden kunnen deze bijhouden. Gebeurt nu al op enkele plaatsen in Landhorst.

Resultaten Verkeersveiligheidsenquête en invulling GVVP:

concrete wensen inwoners Landhorst met hoge prioriteit welke op korte termijn uitgevoerd/aangepakt zouden moeten worden:

- veiligheid van De Quayweg, zowel ter hoogte van de kom als in het algemeen. Denk ook aan de onveilige situatie bij gladde omstandigheden ter hoogte van de Waterval.
- verbeteren straatverlichting; niet perse meer maar wel beter. Sneller armaturen vervangen. Bijvoorbeeld de verlichting in de Heistraat wordt als erg goed ervaren.
- verbetering van wegkantbeheer is zeer gewenst. Mede gezien recente ervaringen ter hoogte van de Heistraat, Eerste Stichting en Boekelsebaan.
- punaises verlagen en eventueel beter accentueren
- drempel in de Schapendreef beter zichtbaar maken; bijvoorbeeld door aanbrengen witte bestrating en betere verlichting, daarnaast ook een bord (wettelijk verplicht ?).

Mocht er iets van bovenstaande nadere toelichting behoeven dan kun je me bereiken.

Met vriendelijke groet,

Karel van der Velden
k.vd.velden@home.nl

BIJDRAGE DORPSVERENIGING 'T LEKER

Van: E. Kemperman (dorpsvereniging 't Leker)

Aan: W.Engbers (secretaris PLV)

Datum 16 april 2007

Betreft: concept integrale veiligheidsnota Sint Anthonis

Geachte heer,

In uw mail dd 21 maart 2007 hebt u gevraagd om inbreng en wensen van de dorpsraden voor het in de komende jaren te voeren gemeentelijke veiligheidsbeleid. De termijn voor het aanleveren van de bijdragen hebt u gesteld op uiterlijk 1 mei as.

De inbreng van de dorpsvereniging 't Leker volgt hierna.

Algemeen

Het rapport beschrijft de huidige stand van zaken met betrekking tot veiligheid in de Gemeente Sint Anthonis. Op alle niveau's en in mooie woorden. Het is fijn om te weten dat overheidshandelen *straks* ingebed is in doordacht beleid.

Maar als dorpsvereniging hebben wij *nu* behoefte aan concrete maatregelen die ook daadwerkelijk worden gehandhaafd.

In de veiligheidsenquête 2006 werd te weinig toezicht in de openbare ruimte als belangrijke bron van onveiligheidsgevoelens aangewezen. Grote aandacht voor handhaving versterkt de integrale veiligheid. De nota spreekt over plannen, verwachtingen en voornemens op dit gebied, maar niet over concrete maatregelen. Dat stelt ons teleur.

Onze verwachting

Wij verwachten van een integrale veiligheidsnota dat de al eerder dat door ons en anderen ingebrachte/aangekaarte onveilige (verkeers)situaties in een actielijst worden vastgelegd en dat per situatie wordt aangegeven wie wanneer wat gaat doen om de gesignaleerde onveiligheid te verkleinen of zelfs weg te nemen.

Platform Lokale Veiligheid

Op pag. 30 van de nota wordt het Platform Lokale Veiligheid een gremium genoemd dat van belang is om in de toekomst te behouden. Door uitleg wat de gemeente met de daar ingebrachte onderwerpen gaat doen kunnen de bewoners het nut van het PLV inzien om de door hen gesignaleerde veiligheidsproblemen door te spelen.

Wij zijn echter van mening dat individuele of specifieke veiligheidsproblemen uitstekend via de Reparatiebon gemeente Sint Anthonis of Melding Verkeerssituatie kunnen worden afgehandeld. Het via het PLV leiden van dergelijke klachten leidt o.i. alleen maar tot vertraging.

BIJDRAGE DORPSRAAD SINT TUNNIS

7. Aanbevelingen

WOONOMGEVING

Over de voorziening straatverlichting is men tevreden.

Er worden echter toch expliciet straten genoemd waar weinig of geen verlichting aanwezig is. Zeker in straten of op locaties waar veel voetgangers en fietsers komen geeft een goede straatverlichting een veilig gevoel.

Aanbevolen wordt derhalve de genoemde straten of locaties te (her)beoordelen of deze voldoen aan de gestelde normen en plaatsing te (her)overwegen.

Er is bereidheid om mee te werken aan acties of projecten om de leefbaarheid en de veiligheid te vergroten. Op wijkniveau zouden projecten opgestart kunnen worden in samenwerking met buurtverenigingen, Platform Lokale Veiligheid en Dorpsraad Sint Tunnis.

Bijvoorbeeld een inbraakpreventieprogramma.

Het project zal wel heel concreet uitgewerkt aangeboden moeten worden.

GEVOELENS VAN ONVEILIGHEID

De belangrijkste probleembeschrijvingen zijn tevens de onderwerpen die met voorrang behandeld zouden moeten worden.

Controleren op **snelheid**, gedurende een bepaalde periode op diverse (genoemde) locaties op diverse momenten, door de politie draagt er toe bij dat de snelheid wat beter gehandhaafd zal worden. Controle binnen de 30 km zones zouden door een BOA uitgevoerd kunnen worden.

Overlast door **hondenpoep** is een hot item op dit moment!

Regelmatig verschijnen er berichten in de huis-aan-huisbladen. Dat lijkt al een mentaliteitsomslag teweeg te brengen. Ook dit “probleem” zou op wijkniveau besproken en aangepakt kunnen worden. Eventueel is de (her)invoering van de hondenbelasting (binnen de bebouwde kom) overweegbaar.

Verkeersveiligheid is een onderwerp waar nagenoeg alle inwoners van Sint Anthonis mee te maken hebben. Ook binnen de dorpsraad bereiken ons diverse malen verontrustende berichten.

De verkeers(on)veiligheid in de Breestaat staat ook in deze enquête met stip op nummer 1!

Zeker na realisatie van het Masterplan zal het verkeer, voetgangers, fietsers en auto's, toenemen. Een gedegen verkeersplan dient voorgelegd te worden aan de bewoners.

Dat de gemeente in discussie is met de provincie inzake overname mag géén reden zijn deze bezorgdheid te bagatelliseren en geen actie te ondernemen. Ook tijdelijke maatregelen, in afwachting van de onderhandelingen, kunnen er toe bijdragen dat het veiliger wordt.

BIJDRAGE DORPSRAAD SINT TUNNIS (VERVOLG)

Een dure maar wel een effectieve suggestie die wij ontvingen brengen wij graag onder de aandacht.
op de plaats waar de Hoefstraat op de Breestraat uitkomt een rotonde te leggen.
De voordelen daarvan zouden kunnen zijn:
De snelheid van het doorgaande verkeer worden afgeremd.
Er kunnen verschillende afslagen gemaakt worden
één naar de Hoefstraat (en daar een éénrichtingsweg van maken)
één naar het MFC om de verkeersstroom richting de school te structureren
één naar de Ledeackersestraat
en misschien ook nog één naar de nieuwe wijk op het oude “Schuurmansterrein”.

Rommel en vuil op straat is eveneens een mentaliteitskwestie die op wijk/straatniveau besproken aangepakt zouden kunnen worden. Wel geldt hoe schoner en opgeruimder de straat des te minder snel zal er vervuild worden.

In overleg met de horecaondernemers en de jeugdagent/jeugdwerker moet er op toegezien worden dat er in principe geen glaswerk naar buiten gaat.

SLACHTOFFERSCHAP

Geen aanbeveling

FUNCTIONEREN VAN GEMEENTE, POLITIE EN PLATFORM LOKALE VEILIGHEID

Het regelmatig houden van een enquête draagt er toe bij dat de gemeente de mening van de bewoners serieus neemt. Wel hebben wij berichtgeving in de lokale media over deze uitzetting gemist. Dit was wederom een stukje PR voor de gemeente geweest.
Het advies derhalve om alsnog over deze enquête, de opzet, de doelstelling en de resultaten te communiceren op de gemeentepagina.

Zoals blijkt uit de enquête zien we in Sint Anthonis te weinig “blauw op straat”. Het feit dat er regelmatig een jeugdagent in burger rond loopt op de uitgaansavond is bij veel bewoners vermoedelijk niet bekend.

Het bestaan van het Platform Lokale Veiligheid is zoals gebleken onbekend.
Aanbevolen wordt om daar toch speciale aandacht aan te besteden. Daarin moet duidelijk aangegeven worden wie de partijen zijn die erin participeren, wat de doelstellingen zijn van dit Platform, waarom dit Platform werd opgericht en op welke wijze meldingen gemaakt kunnen worden. Opmerkelijk is het (voor zover bij ons bekend) ontbreken van het bestaan van dit Platform onder Belangenorganisaties in de gemeentegids 2005-2006.
De onbekendheid van dit Platform en daarmee ook de participatie van dorpsraad Sint Tunnis hierin zal voor ons ook een aanleiding zijn hieromtrent meer informatie te verstekken aan de inwoners van Sint Anthonis.



**Vereniging Ruimte voor Morgen
Stevensbeek**

Postadres: **Lindelaan 24**
5844 AG Stevensbeek

Telefoon: 0485 382907

Behandeld door: bestuur RvM

Email: mmjgpeters@wanadoo.nl

Onderwerp: reactie op de enquête veiligheid

Datum: januari 2007

Gemeentebestuur van de gemeente
Sint-Anthonis

Naar aanleiding van de gehouden enquête veiligheid een korte reactie van ons bestuur. Allereerst een pluim op de hoed van de samenstellers wat betreft de nette en overzichtelijke weergave van de diverse aandachtspunten.

Hierbij een korte reactie op enkele delen van het rapport.

Het wordt binnen ons bestuur als een toenemende zorg ervaren dat de overlast door jongeren zo hoog is. Weliswaar is in ons dorp de Scholengemeenschap gevestigd, maar het voert te ver om dat als dat als oorzaak aan te wijzen, daar er ook b.v. vernielingen aangericht worden in het weekend buiten de schooluren. Hierbij zou de jeugd die naar de uitgaansgelegenheden in Sint Anthonis gaan ook wel eens een grote rol in kunnen spelen daar er in de weekend-avonduren ook nogal eens vernielingen worden aangericht. Te denken valt dan b.v. aan het vernielen van de bushokjes (ruiten en interieur). Beter toezicht in combinatie met ander materiaal zou misschien al preventief kunnen werken. Ook strenger straffen bij de veroorzakers zou ons inziens wel op zijn plaats zijn. Wat betreft de verkeersveiligheid onderschrijven we volledig de conclusie dat het op meerdere plaatsen nog schort aan de veiligheid. Er zal op sommige wegen en fietspaden toch meer aan onderhoud gedaan moeten worden wat de veiligheid al een stuk zal bevorderen. Maar er zal ook rekening mee gehouden moeten worden dat de Scholengemeenschap in ons dorp gevestigd is, en dat dit ook veel verkeer met zich meebrengt.

Daarom pleiten wij er toch voor om alle invalswegen zo veilig mogelijk te maken, ook gelet op het feit dat de verkeersstromen toe zullen gaan nemen met de komst van de Scholengemeenschap naar het voormalige AZC.

Wat betreft het rond laten slingeren van afval zal een betere controle in combinatie met het vaker ledigen van de afvalbakken misschien al preventief gaan werken. Maar ook de inwoners van onze dorpen zullen zich nog beter bewust moeten zijn dat dit niet kan. Ook vinden wij het wenselijk dat er in het buitengebied een betere straatverlichting wordt aangebracht.

Wat betreft de overlast door de handel in, en het gebruik van verdovende middelen bij met name de Radioplussen hopen we op een strenger toezicht hierop. We denken dat dit de veiligheid in die omgeving positief zal gaan bevorderen.

We hopen met deze reactie nog het een en ander toegevoegd te hebben en we hopen dat er ook werkelijk iets mee gedaan zal gaan worden. Maar we beseffen ook dat de bevolking hierbij een grote rol kan spelen door meer sociale controle.

Ook zou het Platform Veiligheid meer van zich kunnen laten horen.

BIJDRAGE DORPSRAAD WANROIJ

Van: Ruud Franken [ruudfranken@home.nl]

Verzonden: donderdag 22 maart 2007 12:56

Aan: Willem Engbers

Onderwerp: Inbreng vanuit Wanroij

Willem,

Onze inbreng tbv de Integrale Veiligheidsnota:

De oversteekplaats voor de schoolkinderen nabij grandcafe het Raadhuis, onduidelijk en te weinig ruimte voor fietsen en voetgangers

De oversteekplaats naar het paddepad nabij cafetaria het hapje, te druk punt, teveel borden en te weinig zichtbare zebepad.

Het ontbreken van een voetpad vanaf de tennisbaan naar de sporthal (ca 100meter), in de bochtige onoverzichtelijke weg waar alles zwart is.

De Peelstraat en Park snelheid en vrachtverkeer

De doorgaande weg (Millseweg-Dorpstraat en Molenstraat)

De kruising Millseweg-Noordstraat met de bijbehorende levensgevaarlijke situatie voor de fietsers omdat ze daar de weg opkomen en er ter plekke veel te hard wordt gereden.

Met vriendelijke groet,

Ruud Franken

BIJDRAGE WESTERBEEKSE DORPSRAAD

Van: Noud en Jolanda [noudenjolanda@kpnplanet.nl]

Verzonden: dinsdag 30 januari 2007 20:53

Aan: Willem Engbers

CC: Peter van den Bergh; Frans van der Heijden

Onderwerp: Veiligheidsenquête Westerbeek 2006

Aan Willem Engbers Platform Lokale Veiligheid.

Hallo Willem,

Volgens afspraak in de laatste vergadering van het Platform Lokale Veiligheid. Hierbij enkele bevindingen van de veiligheidsenquête die extra aandacht nodig hebben.

Punt 2.2 uit de enquête: 52% is ontevreden over het onderhoud van straten/pleinen/trottoirs/groen.

Punt 11 uit de enquête: 11% voelt zich onveilig door medebewoners. Dit ondanks dat de Westerbeekse mensen zich relatief veilig voelen.

Punt 8.20 uit de enquête: 56% vindt dat te hard rijden te vaak voorkomt.

Punt 21 uit de enquête: 40% is niet op de hoogte van het bestaan van het platform.

Punt 22 uit de enquête: 40% kent de vertegenwoordigers uit het dorp in het platform niet.

Punt 23 uit de enquête: 52% heeft geen mening/weet niet of het platform genoeg doet voor veiligheid in het dorp.

Punt 24 uit de enquête: 72% heeft geen mening/weet niet of het platform genoeg doet om de bewoners bij de verbeteringen te betrekken.

Een bevinding over punt 2.2 wordt ook nog een enkele keer uitgelegd als volgt: mensen zijn ontevreden over het onderhoud van vooral het groen bij kruispunten. Wanneer het gemeld wordt dan gaat de Gemeente vrij snel tot actie over. Wat de veiligheid ten goede komt.

Maar men ervaart het als vervelend dat het volgende jaar weer opnieuw het probleem aangekaart moet worden. Men kan dit beter in een vast plan jaarlijks aanpakken afh. van de groeiomstandigheden.

Minder onderhoud ervaart men als een achteruitgaan van de veiligheid.

Over punt 8.20 vind men dat de gemeente daar voldoende aandacht aan besteed.

Over de punten 21 t/m 24 vind men over het algemeen dat door middel van een goede PR deze punten redelijk snel te verbeteren zullen zijn.

Met vriendelijke groeten,

Noud Cornelissen
Westerbeekse Dorpsraad.