

Veiligheidsenquête Sint Anthonis

1. Uitwerking enquête
2. Bijlage: Open vraag

RESULTATEN ENQUÊTE VEILIGHEID

GEMEENTE SINT ANTHONIS/ KERN SINT ANTHONIS

Aantal uitgezet: 100
Retour ontvangen: 77
Respons: 77%

UW WOONOMGEVING

1. Bewoners in het buitengebied of in de kern van een dorp kunnen de veiligheid in hun directe leefomgeving verschillend ervaren. Wilt u aangeven of u binnen of buiten de bebouwde kom van Sint Anthonis woont?

55	Binnen de bebouwde kom
22	Buiten de bebouwde kom

2. In deze vraag komen een aantal voorzieningen en eigenschappen van uw dorp/wijk aan de orde. Kunt u voor elke voorziening en eigenschap aangeven of u daar tevreden of ontevreden over bent?

		Tevreden	Neutraal	Ontevreden	Weet niet/ geen mening
2.1	Straatverlichting	68%	14%	18%	0%
2.2	Onderhoud straten/pleinen/trottoirs/groen	39%	27%	34%	0%
2.3	Verkeersveiligheid	34%	34%	29%	4%
2.4	Sociale veiligheid	36%	47%	13%	4%
2.5	Voorzieningen voor jongeren	23%	45%	14%	17%
2.6	Voorzieningen voor ouderen	23%	53%	12%	12%
2.7	Dienstverlening politie	27%	38%	16%	19%
2.8	Dienstverlening gemeente	21%	52%	19%	8%
2.9	Uw buurt als geheel	61%	26%	4%	9%

3. Hieronder volgen een aantal stellingen. Zou u per stelling aan willen geven in hoeverre deze van toepassing is op uw woonsituatie.

3.1 Stelling 1: De mensen in dit dorp/deze wijk kennen elkaar nauwelijks.
5% 14% 66% 18%
Juist Neutraal Onjuist Geen mening/ weet niet

3.2 Stelling 2: De mensen in dit dorp/deze wijk gaan prettig met elkaar om.
68% 25% 3% 5%
Juist Neutraal Onjuist Geen mening/ weet niet

3.3 Stelling 3: Wanneer het nodig is, kan ik rekenen op mijn dorps-/wijkbewoners.
64% 25% 4% 8%
Juist Neutraal Onjuist Geen mening/ weet niet

3.4 Stelling 4: In dit dorp/deze wijk is veel saamhorigheidsgevoel bij de bewoners.
38% 44% 9% 9%
Juist Neutraal Onjuist Geen mening/ weet niet

3.5 Stelling 5: Ik voel mij veilig in dit dorp/deze wijk.
71% 23% 4% 1%
Juist Neutraal Onjuist Geen mening/ weet niet

4. Voelt u zich medeverantwoordelijk voor de leefbaarheid en veiligheid in uw dorp/wijk?

90% Ja
4% Nee
6% Geen mening

5. Bent u in het afgelopen jaar actief geweest om de leefbaarheid en veiligheid in uw dorp/wijk te verbeteren.

35% Ja
53% Nee
12% Geen mening/weet niet 1

6. Zou u bereid zijn mee te werken aan acties of projecten bij u in het dorp/de wijk, om de leefbaarheid en de veiligheid te vergroten.

19% Zeker wel
42% Waarschijnlijk wel
31% Misschien wel, misschien niet
4% Waarschijnlijk niet
4% Zeker niet

GEVOELENS VAN ONVEILIGHEID

7. Kunt u een rapportcijfer (van 1 tot 10) geven voor de veiligheid in uw dorp/wijk?

Cijfer: 6,9

8. Er volgen nu een aantal probleembeschrijvingen die in uw dorp/wijk mogelijk voor kunnen komen. Kunt u aangeven of u denkt dat deze inderdaad in uw buurt voorkomen en hoe vaak dit volgens u voorkomt.

		Komt vaak voor	Komt soms voor	Komt (bijna) nooit voor	Weet niet/ geen mening
8.1	Geluidsoverlast door verkeer	19%	34%	45%	1%
8.2	Geluidsoverlast door bedrijven	3%	14%	80%	4%
8.3	Bekladding van muren/ Graffiti	0%	10%	88%	3%
8.4	(Geluids)overlast door jongeren	13%	34%	47%	5%
8.5	(Geluids)overlast door omwonenden/buren	1%	16%	78%	4%
8.6	Stankoverlast door bedrijven	6%	14%	75%	3%
8.7	Dronken mensen op straat	8%	25%	60%	4%
8.8	Slecht onderhouden groen	18%	38%	39%	4%
8.9	Kapotte openbare verlichting	3%	38%	56%	4%
8.10	Rommel en/of vuil op straat	16%	48%	32%	3%
8.11	Hondenpoep op straat	30%	42%	26%	1%
8.12	Vernielingen aan bushokjes en/of telefooncellen	18%	30%	32%	14%
8.13	Andere vormen van vandalisme	10%	39%	42%	6%
8.14	Drugsoverlast	1%	10%	65%	18%
8.15	Gewelddelicten	0%	8%	69%	21%
8.16	Inbraak in woningen	4%	45%	40%	10%
8.17	Bedreiging	1%	9%	70%	17%
8.18	Aanrijdingen	4%	38%	50%	6%
8.19	Agressief verkeersgedrag	9%	34%	49%	8%
8.20	Te hard rijden	47%	43%	8%	3%
8.21	Lastig vallen van mensen op straat.	3%	8%	68%	19%
8.22	Fietsendiefstal	4%	32%	53%	10%
8.23	Diefstal uit/van auto's	5%	42%	44%	6%
8.24	Beschadiging of vernieling van auto's	6%	35%	52%	5%
8.25	Tasjesroof	5%	4%	70%	23%

9. Kunt u van de in vraag 8 genoemde probleembeschrijvingen, drie probleembeschrijvingen noemen die volgens u het belangrijkste zijn? *Graag de nummers (8.1 t/m 8.25) van de voorvallen noteren.* Bij de beantwoording van deze vraag zijn de volgende probleembeschrijvingen het vaakst genoemd:

1	Te hard rijden	22% **
2	Rommel en vuil op straat	13%
3	Slecht onderhouden groen	10%

** Percentage van de respondenten dat deze probleembeschrijving genoemd heeft op de 1^e, 2^e of 3^e plaats (in dit voorbeeld: 22% van de respondenten heeft "te hard rijden" als probleembeschrijving op de 1^e, 2^e of 3^e plaats genoemd)

10. Voelt u zich wel eens onveilig in uw dorp/wijk? Zo ja, hoe vaak?

1%	Ja, vrijwel dagelijks
0%	Ja, meerdere keren per week
3%	Ja, ongeveer één keer per week
9%	Ja, ongeveer één keer per maand
82%	(Vrijwel) nooit (ga door naar vraag 12)
5%	Geen mening/weet niet

11. Wat is de oorzaak van uw gevoel van onveiligheid? Er zijn meerdere antwoorden mogelijk.

Het gevoel van onveiligheid komt door:

Geluidsoverlast	5%	11.1
te weinig verlichting	14%	11.2
te weinig toezicht	10%	11.3
Hangjongeren	6%	11.4
gebrekkelijk onderhoud openbare ruimte en afval	3%	11.5
Gewelddelicten	3%	11.6
openbaar drugsgebruik	0%	11.7
Vandalisme	1%	11.8
Medebewoners	0%	11.9
Diefstal	6%	11.10
eerdere ervaringen	1%	11.11
anders, namelijk	4%	11.12
geen mening/weet niet	55%	11.13

12. Komt het wel eens voor dat u

12.1 's avonds de voordeur niet open doet omdat u het niet veilig vindt?

5%	22%	70%	3%
Vaak	Soms	(Bijna) nooit	Geen mening/weet niet

12.2 omrijdt of omloopt om onveilige plekken in uw dorp/wijk te vermijden?

3%	25%	65%	8%
Vaak	Soms	(Bijna) nooit	Geen mening/weet niet

12.3 bepaalde plekken in uw dorp mijdt omdat u ze niet veilig vindt?

1%	27%	61%	10%
Vaak	Soms	(Bijna) nooit	Geen mening/weet niet

12.4 probeert te voorkomen dat u 's avonds alleen buitenshuis moet?

5%	13%	77%	5%
Vaak	Soms	(Bijna) nooit	Geen mening/weet niet

12.5 uw kinderen uit veiligheidsoverwegingen niet naar bepaalde plekken of gelegenheden in uw dorp of elders in de gemeente Sint Anthonis laat gaan?

1%	17%	32%	49%
Vaak	Soms	(Bijna) nooit	Geen mening/ weet niet/N.v.t.

13. Kunt u aangeven of er plekken in uw dorp of buurt zijn die u onveilig vindt?

Zie bijlage.

14. Wat zijn volgens u de belangrijkste problemen in uw dorp/buurt die met voorrang zouden moeten worden aangepakt? Onder aan de vraag kunt u eventueel uw keuze toelichten.

U mag hier maximaal 5 antwoorden aankruisen.

4%	Geluidsoverlast verkeer	14.1
1%	Ander vormen van geluidsoverlast	14.2
2%	Fietsendiefstal	14.3
4%	Vernieling aan fietsen	14.4
1%	Autodiefstal	14.5
4%	Vernielingen aan auto's	14.6
5%	Diefstal uit auto's	14.7
5%	Woninginbraken	14.8
1%	Geweld op straat	14.9
2%	Jeugdcriminaliteit	14.10
0%	Bedreiging	14.11
14%	Hondenpoep op straat	14.12
1%	Aanrijdingen	14.13
17%	Te hard rijden	14.14
10%	Verkeersveiligheid	14.15
2%	Parkeeroverlast	14.16
9%	Rommel en vuil op straat	14.17
0%	Bekladding van muren/ Graffiti	14.18
0%	Overlast door omwonenden	14.19
2%	Dronken mensen op straat	14.20
2%	Drugsgebruik	14.21
3%	Defecte openbare voorzieningen (straatverlichting, bushokjes, telefooncellen)	14.22
3%	Overlast jongeren	14.23
5%	Vandalisme	14.24
0%	Geen mening/weet niet	14.25
1%	Anders, namelijk	14.26

SLACHTOFFERSCHAP

15. Kunt u aangeven of u of één van uw gezinsleden in het afgelopen jaar slachtoffer is geworden van één van de volgende voorvallen en/of misdrijven. Zou u daarbij ook willen aangeven hoe vaak dit voorgekomen is?

	Hoe vaak voorgekomen in het afgelopen jaar	Hoe vaak voorgekomen in het afgelopen jaar
	in uw eigen dorp/ de gemeente Sint Anthonis:	buiten de gemeente Sint Anthonis:
15.1 Inbraak in uw woning	2%	0%
15.2 Inbraak in uw auto	10%	0%
15.3 Fietsendiefstal	13%	3%
15.4 Autodiefstal	0%	4%
15.5 Tasjes-/portemonnee roof	1%	3%
15.6 Diefstal van andere zaken	7%	4%
15.7 Beschadiging/vernieling aan de auto	13%	3%
15.8 Beschadiging/vernieling van fiets	5%	1%
15.9 Bedreiging zonder lichamelijk geweld	4%	0%
15.10 Bedreiging met lichamelijk geweld	2%	1%
15.11 Slachtoffer van mishandeling	1%	4%
15.12 Oplichting of afpersing	0%	0%
15.13 Agressief verkeersgedrag	13%	9%
15.14 Aanrijding met doorrijden	1%	0%
15.15 Aanrijding waarbij ander niet doorreed	1%	5%

16. Heeft u van het bij vraag 15 vermelde voorval/misdrijf aangifte of melding gedaan bij de politie?

29% Ja
 18% Nee
 53% Niet beantwoord/ geen mening

Tot slot volgen nu een aantal vragen over het functioneren van de gemeente, politie en het Platform Lokale Veiligheid.

17. Vindt u dat de gemeente veel, voldoende of weinig aandacht heeft voor de veiligheid in uw dorp/wijk?

1%	Veel aandacht
44%	Voldoende aandacht
29%	Weinig aandacht
26%	Geen mening/weet niet

18. Vindt u dat de gemeente voldoende doet om bewoners bij verbetering van de veiligheid te betrekken?

21%	Ja
25%	Nee, omdat
55%	Geen mening/weet niet

19. Vindt u dat de politie veel, voldoende of weinig aandacht heeft voor de problemen in uw buurt?

0%	Veel aandacht
29%	Voldoende aandacht
30%	Weinig aandacht
42%	Geen mening/weet niet

20. Vindt u dat de politie voldoende doet om bewoners bij verbetering van de veiligheid te betrekken?

17%	Ja
22%	Nee, omdat.....
61%	Geen mening/weet niet

21. Bent u op de hoogte van het bestaan van het "Platform Lokale Veiligheid" in de gemeente Sint Anthonis?

26%	Ja
58%	Nee
14%	Geen mening/weet niet

22. Kent u de vertegenwoordiger(s) van uw dorp in het Platform Lokale Veiligheid?

18%	Ja
27%	Nee
55%	Geen mening/weet niet

23. Vindt u dat het Platform Lokale Veiligheid veel, voldoende of weinig aandacht heeft voor de veiligheid in uw dorp/wijk?

3%	Veel aandacht
10%	Voldoende aandacht
6%	Weinig aandacht
81%	Geen mening/weet niet

24. Vindt u dat het Platform Lokale Veiligheid voldoende doet om bewoners bij verbetering van de veiligheid te betrekken?

12%	Ja
9%	Nee, omdat
79%	Geen mening/weet niet

25. In deze vragenlijst hebben wij uw mening over een aantal onderwerpen gevraagd. De ruimte hieronder kunt u gebruiken wanneer er nog onderwerpen zijn die u heeft gemist of die u nog verder toe wilt lichten. U kunt de onderstaande ruimte ook gebruiken voor suggesties en op- of aanmerkingen.

Kan niet in percentages worden weergegeven.

Bijlage

Open vraag

Vraag niet beantwoord 35%

Straat of plek

waarom onveilig

hoe op te lossen

VERKEERSONVEILIG

18% **Breestraat**

Breestraat/P. Zuidstraat

- Zorgen nieuwe in/uitgang Masterplan
- rotonde
- verkeer via Jutta van Nassaulaan – Peter Zuidstraat
- Veel te veel te zwaar vrachtverkeer
- Vrachtverkeer om het dorp heen laten rijden
- Te hard gereden
- meer snelheidscontroles / flitspalen plaatsen
- Onveilig voor fietsers/voetgangers
- Fietsverkeer over oude Breestraat –
- Meer oversteekplaatsen voor voetgangers\
- Fietsers die tussen auto's moeten oversteken
- rotonde met ontsluiting naar Drieskes
- Trottoirs zijn zeer slecht m.n. voor mindervalide en ouderen
- Fietspad maken/fietsstroken op wegdek
- onveilig oversteken
- Zebrapad/drempel t.h.v. 't Hert

11% **Hoefstraat**

Hoefstraat/Breestraat

- te hard rijden
- fiets/voetpad maken
- te veel grote landbouwmachines
- afsluiten voor vrachtverkeer (B-weg)
- te smal (straks veel fietsverkeer)
- éénrichtingsverkeer maken
- onvoldoende zicht naar Ledeacker
- controle op 30 km zone
- rotonde

9% **Zandkant**

Zandkant/Noordkant
Zandkant richting Boxmeer
(t.h.v. electriciteitscentrale)

- Onvoldoende zicht door verkeer vanuit Boxmeer
- berm)haag hoger / gemeente
- Te lang laten liggen snoeiafval waardoor smal wegdek
- eerder opruimen
- Te donker weinig verlichting
- meer verlichting
- slechte/te weinig straatverlichting
- meer straatverlichting vooral op fietspad

6% straatje achter “bakkertjes”
Zandseveldpad

- te weinig verlichting
- meer/betere verlichting
- verlaten – veel beplanting
- hangjongeren

6% **Peelkant**

Kruispunt Peelkant/
Gemertseweg

- Te hard gereden
- snelheidsbeperkende maatregelen
- te weinig verlichting
- meer controle - flitspaal
- Gevaarlijk voor Fietsers/voetgangers
- extra verlichting
- Voetpad wordt onderbroken
- Fietspad aanleggen
- zeer druk in de “spits”
- Voetpad bij no. 14 doortrekken
- sluipweg voor verkeer uit S.A.
- rotonde of stoplichten
- gevaarlijk oversteken

5% **Fietspad Stevensbeekseweg**

- te smal
- breder maken of 2^e fietspad / gemeente
- te donker
- meer/betere verlichting
- slecht wegdek
- nieuw wegdek / gemeente/provincie

5% **Wegen rondom basisschool**

- te druk – fietsers/voetgangers/auto's
- meer parkeerplekken op grasveld (is nu toch een honden uitlaatplaats) in Past.v.Delftslaan
- te weinig parkeerruimte auto's
- fietspad langs de weg
- veel geparkeerde auto langs straat
- voor jonge fietsers/voetgangers erg onoverzichtelijk

2%	Kruising Boxmeerseweg Fietspad Boxmeerseweg	onveilig voor fietsers te donker	rotonde / gemeente
2%	Paulusstraat	harder gereden dan 30 km veel geparkeerde auto's	drempels of wegversmalling / gemeente meer parkeervakken - één zijde parkeerverbod
2%	verkeerssluis Zandseveldseweg	auto's gaan voor fietsers!	Sluis vervangen door drempel
2%	H. Dunantstraat /Merret H. Duntantstraat	onduidelijkheid voorrangregel te hard gereden	Merret geen voorrang (is parkeerplaats) meer politie-controle
2%	Amathasstraat /Paulusstraat Amathasstraat speelweide	voetpad wordt gebruikt door fietsers Gevaarlijke uitrit/bocht naar bejaardenhuis geen "omheining" voor spelende kinderen	verbodborden of hekken plaatsen "verplaatsen" of verkeersremmende maatregelen in de bocht maken
1%	Rondveld	te hard rijden	meer controle / politie
1%	Kleine Dijk (nieuwe ontsluiting)	te smal	éénrichtingsverkeer met Wim Verschurenstr.
1%	Jutta van Nassaulaan	te hard rijden	30 km zone border duidelijker plaatsen verkeersremmende maatregelen
1%	Blauwstraat	te hard gereden	verkeersremmende maatregelen
1%	't Buske/'t Kempke	gevaarlijk smal – geen uitzicht vrachtwagens zonder verlichting berm vernield/zwerfafval	haag terug(laten) zetten parkeerverbod vrachtwagens
1%	Molenstraat/ lepelstraat	Te smal/te druk/te veel paaltjes weinig parkeerplaatsen(woensdag)	éénrichtingsverkeer maken "markt" op grasveld voor gemeentehuis
1%	Molenstraat /H. Dunantstraat	onveilige t-splitsing – te smalle bocht	
1%	Jan de Kosterhof/ Zandseveldseweg richting Randweg	te smal m.n. voor fietsers	
1%	Hoek bij de Edah	voorrangregel wordt vaak niet toegepast	bord plaatsen in molenstraat
1%	De Brink	bestrating is onbewandel- en fietsbaar Zeker bij nat weer	gewone klinkers
1%	Oprit bij de Taverne	Ligt te hoog	Lager leggen
1%	Kolonel Silvertoplaan	te hard rijden	politiecontrole

SOCIAAL ONVEILIG

4% Omgeving Boss All-inn vvv-merret-brink	groepen jongeren op vrijdag drank-drugs op straat vernieling/diefstal fietsen rondhangen in/om auto's	strengere (politie-controle)
4% bankje op de Hoef (blokhut)	drugsgebruikende/handelaren hangjongeren in auto's	politie-controle
2% Ledeackersestraat (parkeerterrein)	te donker/geen verlichting samenkomst van (hang)jongeren	lantaarnpalen plaatsen politie-controle
1% Woonwagenkamp	sociaal onveilig (messen)	politiecontrole uitvoeren
1% Kempensbos	te donker	meer/betere straatverlichting
1% Vernieling bushokjes/borden etc.	glas op fietspad	glas sneller opruimen / gemeente
1% Bij noodlokalen Berg-en Beekschool	samenscholing van (hang)jongeren	politiecontrole
1% Staatsbossen	Potloodventer/kinderlokker actief	sociale (waarschuwen)- politiecontrole
1% Speeltuin Jan de Kosterhof	hangjongeren (onveilig voor jonge kinderen)	
1% Den Hill/Bloktiend	doornstruiken naar voetbalveldje	struiken weg of vervangen
1% afsluiting Kapellaan Hamersstr.	Door onduidelijkheid illegaal pad sociaal onveilig	fietspad maken of echt afsluiten!
Drempels in alle straten in S.A.	Te hoog en te smal	lager leggen en verbreden
Buitengebied	ontbreken schrikhekken Verlichting ontbreekt op gevaarlijke plekken	plaatsen van doeltreffend straatmeubilair

Totaal:

Fysieke veiligheid: 82%

Sociale veiligheid: 18%