

## **Verslag bijeenkomst Platform Lokale Veiligheid gemeente Sint Anthonis d.d. 15 juni 2006 in de hal van het gemeentehuis te Sint Anthonis.**

Aanwezig: zie bijgaande presentielijst.

Voorts zijn aanwezig:

- de heer Meulenstein (politie Brabant-Noord), mevrouw De Vos (Radius/jongerenwerk) en mevrouw Posthumus (beleidsmedewerkster Welzijn/jeugd) in verband met de bespreking van agendapunt 4 (presentatie beleidskader Jong in de Buurt);
- de heer Blonk (teamleider buitendienst) in verband met de bespreking van agendapunt 5 (beleid gladheidsbestrijding).

### **1. Opening.**

Burgemeester Verbeeten opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom.

Een bericht van verhindering is ontvangen van de heer Franssen (Pantein Wonen), de heer Van de Steeg (Dorpsraad Oploo) en de heer Cornelissen (Westerbeekse Dorpsraad).

### **2. Mededelingen en ingekomen stukken.**

*Mededelingen.*

De heer Engbers deelt op verzoek van de werkgroep Broem mee dat de werkgroep besloten heeft om in 2007 geen Broemdag te organiseren omdat er onvoldoende aanmeldingen zijn te verwachten (voor de vijfde Broemdag op 22 maart jl. zijn de vijftigplussers in de gemeente schriftelijk benaderd om zich aan te melden). De werkgroep wil in 2007 wel een theoriemiddag of –avond organiseren, waarbij wordt ingezet op een bredere doelgroep dan alleen vijftigplussers.

*Ingekomen stukken.*

Vermeld wordt dat exemplaren van het tijdschrift Secondant, editie april 2006, desgewenst na afloop van de vergadering kunnen worden meegenomen.

### **3. Bespreking verslag/actiepuntenlijst van de bijeenkomst van 6 maart 2006.**

De heer Van der Zanden merkt op dat de heer Cornelissen de vorige vergadering niet aanwezig was en dus geen vraag heeft gesteld over de verlichting aan de Beekstraat in Westerbeek. Het blijft onduidelijk wie dit in de vorige vergadering heeft ingebracht.

De heer Dekkers refereert naar het niet halen van het geplande tijdpad voor het uitzetten van de veiligheidsenquêtes. De voortgang van het uitzetten van de veiligheidsenquêtes en de verwerking van de enquêteresultaten wordt nader besproken onder agendapunt 6 (stand van zaken opzet Integraal Veiligheidsbeleid).

De heer Van der Meer merkt naar aanleiding van het verslag op dat de afdeling communicatie van politie de contacten met de media heeft versterkt, hetgeen moet leiden tot het beter voor het voetlicht brengen van politieresultaten. Recent is ook besloten om het principe van terugmelding naar inwoners uit te breiden van meldingen jongerenoverlast naar in beginsel alle meldingen.

***bespreking actiepuntenlijst***

De heer Dekkers merkt op dat nog geen uitvoering is gegeven aan het opstellen van de publicatie van het naleven van bestemmingsverkeer in de Hoenderstraat en de Sambeeksedijk. De burgemeester merkt op dat na nader beraad is besloten om hiermee te wachten, tot het moment dat de gemeente over een boa beschikt die daadwerkelijk tot handhaving kan overgaan. De toezichthouder van de gemeente heeft deze week het bericht gekregen dat hij geslaagd is voor de boa-opleiding. De gemeente gaat nu de procedure tot beëdiging opstarten. Deze procedure beslaat in normale omstandigheden drie tot vier maanden. De burgemeester wil proberen om deze procedure te bespoedigen. De heer Van der Meer merkt op dat hierin mogelijk gezamenlijk kan worden opgetrokken met

de gemeente Boxmeer, waar twee toezichthouders onlangs het boa-certificaat hebben behaald.

#### **4. Presentatie beleidskader Jong in de Buurt.**

Mevrouw Posthumus geeft een toelichting op de totstandkoming van het project Jong in de Buurt, als uitvloeisel van het in 2003 door de gemeenteraad vastgestelde Lokaal Jeugdbeleid. Centraal hierbij staat de methodiek "kennen en gekend worden". De werkwijze kent als uitgangspunten (1) acceptatie en (2) ruimte voor jongeren in de openbare ruimte en (3) een structurele samenwerking tussen gemeente, ambulant jongerenwerk en politie bij de aanpak van knelpunten of problemen. Eens in de drie of vier weken is er een vast overleg tussen de beleidsmedewerkster Welzijn/jeugd van de gemeente, de uitvoerend jongerenwerkster van Radius en de jeugdagent. In dit overleg wordt de aanwezigheid van jongerengroepen in de openbare ruimte doorgenomen en de invloed daarvan op de omgeving. Bij meldingen van overlast of vernielingen wordt direct actie ondernomen. Een goede afstemming tussen gemeente, jongerenwerkster en jeugdagent is hierbij cruciaal en een pluspunt is dat de lijnen binnen dit uitvoerdersnetwerk kort zijn.

Mevrouw De Vos geeft een uiteenzetting over de functies van het ambulant jongerenwerk, te weten: activering, preventie en signalering. Centraal staat het uitgangspunt van vindplaatsgericht werken. De aanwezigheid van jongerengroepen in de openbare ruimte valt grofweg uiteen in 3 categorieën; (1) groepen die geen overlast veroorzaken, (2) groepen die incidenteel voor overlast zorgen en (3) groepen die structureel ernstige overlast veroorzaken. De eerste categorie is ver weg het grootst in de gemeente Sint Anthonis. Dit zijn jongeren die in hun vrije tijd bijvoorbeeld actief zijn bij sportverenigingen of in carnavalsclubs. In de gemeente Sint Anthonis is feitelijk geen sprake van jongerengroepen in de categorie die structureel ernstige overlast veroorzaakt. De inzet van Jong in de Buurt is preventief van aard en richt zich met name op jongeren in categorie 2. Het doel is om overlast zoveel mogelijk te beperken door met de jongeren en buurtbewoners in gesprek te gaan en door te voorkomen dat jongerengroepen zich ontwikkelen tot categorie 3-groepen.

De heer Meulensteen licht de rol van politie en de jeugdagent in de gezamenlijke werkwijze toe. Politie investeert nadrukkelijk in het leggen van contacten met jongeren om in geval van problemen of bij het opsporen van daders (bijv. ingeval van vernielingen) daar haar voordeel mee te doen. Contacten worden gelegd op straat, op de scholen en in de horeca. Een beproefd middel is om jongeren die problemen veroorzaken uit de anonimiteit te halen. Politie en het jongerenwerk onderhouden intensieve contacten met de scholen en de leerplichtambtenaar, bijvoorbeeld in het Zorg Advies Team 12+. Door een goede onderlinge informatie-uitwisseling worden bij overlastgevend gedrag of achterblijvende schoolprestaties onderliggende problemen op individueel niveau zichtbaar. In het Veiligheidshuis in Oss (Coördinatiepunt Risicojongeren) worden tussen diverse instanties zoals politie, justitie, jeugdreclassering, jeugdzorg en het Jeugd Preventie Werk afspraken gemaakt voor een gerichte aanpak van problemen op zowel individueel niveau als op groepsniveau. Dit kan liggen op het vlak van het opleggen van taakstraffen (o.m. via bureau Halt) tot een doorverwijzing naar het GGZ. In antwoord op een vanuit het platform gestelde vraag wordt aangegeven dat het Jeugd Preventie Werk zich richt op de doelgroep tot 23 jaar. Mevrouw De Vos geeft desgevraagd aan dat het jongerencentrum De Link goed functioneert en per avond gemiddeld 20 tot 30 jongeren trekt. Dit zijn met name jongeren uit Sint Anthonis en Ledeacker. De activiteiten voor de basisschooljeugd worden ook goed bezocht door jongeren uit andere dorpen van de gemeente. Het platform spreekt haar waardering uit voor de inspanningen en samenwerking tussen betrokkenen. Afgevraagd wordt of deze inzet wel voldoende bekend is bij bijvoorbeeld de ouders van jongeren. Mevrouw Posthumus licht toe dat al veelvuldig wordt getracht om de inspanningen voor het voetlicht te brengen, onder andere door berichtgeving in de Peelrandwijzer. De burgemeester geeft aan dat op het laatste driehoeksoverleg een interessante videopresentatie is vertoond over de werkwijze van o.a. Jong in de Buurt. Het platform is van mening dat het aanbeveling verdient om te bezien op welke wijze nieuwe

media zoals website of MSN gebruikt kunnen worden voor een gerichte, interactieve communicatie met de doelgroep jongeren en hun ouders.

#### **5. Beleid gladheidbestrijding.**

De heer Blonk licht de methode van gladheidbestrijding in de gemeente Sint Anthonis toe. De gemeente hanteert, zoals de meeste gemeenten, de methode van curatieve gladheidbestrijding. Provincie en het rijk bestrijden de gladheid meestal preventief. Het machinepark van de gemeente is daarvoor niet geschikt. Voor de hoofdwegen in de gemeente worden vier vaste routes gehanteerd. De gemeente heeft ± 260 kilometer wegen in beheer. Op ongeveer de helft daarvan wordt door de buitendienst gladheid bestreden. Het beleid is om bij een uitrukmelding per direct (dus 24 uur per dag) op de vaste strooi-routes te gaan rijden. Dit vergt een inspanning van ongeveer 2 ½ uur. Op de overige wegen wordt gestrooid tijdens de dagdienst. Klachten over gladheid op wegen kunnen overdag telefonisch gemeld worden bij de buitendienst. Vrijwel altijd zal na een klacht of melding extra worden gestrooid. Desgevraagd geeft de heer Blonk aan dat de gladheidbestrijding op de provinciale wegen én fietspaden een taak van de provincie is. De heer Blonk geeft vervolgens aan dat de gladheid op het fietspad langs de De Quayweg eind november vorig jaar het gevolg was van een uitzonderlijke situatie. Dit had te maken met o.a. de schaduw op het gedeelte van het fietspad langs de bossen aan de De Quayweg. Het is niet zo dat op het betreffende gedeelte niet gestrooid is. Wel heeft de buitendienst lering getrokken uit deze situatie en de klacht hierover van de Dorpsraad Landhorst. Voor nadere informatie over de wijze van gladheidbestrijding wordt verwezen naar het bij het verslag gevoegde document van de teamleider buitendienst.

De heer Van der Zanden vraagt waarom er nooit of pas zeer laat wordt gestrooid op de Rector van Asseldonkstraat en de Van Haandelstraat in Westerbeek. De heer Blonk licht toe dat van de dorpskernen alleen de doorgaande wegen in het vaste strooiprogramma zijn opgenomen. De overige wegen, zoals straten in woonwijken, komen daarna pas aan de beurt tijdens de reguliere dagdienst.

De Kemperman vraagt waarom de Hoenderstraat in Ledeacker is opgenomen in de vaste strooiroutes, aangezien er op deze weg louter bestemmingsverkeer is toegestaan. De heer Blonk geeft aan dat hiervoor is gekozen uit veiligheidsoverwegingen, onder meer in het belang van aanwonenden. De redenering van de heer Kemperman is evenwel helder. Vervolgens vraagt de heer Kemperman op welke wijze aan de dorpsraden inspraak wordt geboden op de vaststelling van de strooiroutes. *Hierover wordt het volgende afgesproken: De vaste strooiroutes, waar met prioriteit de gladheid wordt bestreden, worden bij het verslag te voegen. De dorpsraden kunnen hun opmerkingen, voor eind september 2006, kenbaar maken bij de teamleider buitendienst. Vervolgens zullen burgemeester en wethouders de strooiroutes medio oktober opnieuw vaststellen. Eind oktober 2006 worden de strooiroutes bekend gemaakt in de Peelrandwijzer.*

#### **6. Stand van zaken opzet Integraal Veiligheidsbeleid.**

De heer Engbers geeft een overzicht van de stand van zaken van het uitzetten van de veiligheidsenquêtes en de administratieve verwerking van de retour ontvangen enquêtes. De heer Dekkers uit zijn ongenoegen over de voortgang. De heer Kemperman sluit zich daarbij aan. Afgesproken wordt dat voor één november a.s. de resultaten van alle dorpen beschikbaar zijn. Zodra de rapporten per kern klaar zijn worden deze aan de dorpsraden verstrekt. De heer Engbers zal in de Peelrandwijzer in de rubriek "Veiligheid Actueel" een voortgangsbericht plaatsen. Voorts wordt afgesproken dat de conclusies niet eerder naar buiten worden gebracht dan dat zij in de volgende vergadering van het platform zijn besproken.

Desgevraagd geeft de heer Engbers aan dat de knelpunten die bij de open vragen zijn genoemd zullen worden doorgespeeld naar de betreffende afdeling of ambtenaar, zodat dit betrokken kan worden in het beleid en bij de uitvoering van reguliere werkzaamheden. Voor de analyse en presentatie van de gegevens bekijkt de gemeente of na de zomervakantie een HBO-stagiaire kan worden ingezet. De opdracht van de stagiaire kan tevens bestaan uit het doen van aanbevelingen voor te maken keuzes in het gemeentelijke veiligheidsbeleid.

## **7. Verkeerszaken**

De heer Goldenbeld licht toe dat volgens planning medio juli dit jaar gesprekken plaatshebben met een drietal bureau's over de opzet van een nieuw gemeentelijk verkeersveiligheidsplan. De bureaukeuze is voorzien in augustus dit jaar. Vervolgens kent de aanpak om te komen tot een nieuwe verkeersveiligheidsplan een doorlooptijd van 4 à 9 maanden (inclusief raadsbehandeling). Het verkeers- en vervoersplan wordt opgezet vanuit een consistente visie op verkeersveiligheid. Deze visie wordt vervolgens vertaald naar voorgenomen maatregelen in concrete verkeerssituaties. Als input voor het verkeersveiligheidsplan fungeren o.a. de resultaten van de veiligheidsenquête, politiegegevens over ongevallen en zogenaamde black-spots en verkeersstellingen naar de intensiteit van het weggebruik. Mevrouw Baltussen vraagt of een consequentie van het opzetten van het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan is dat bestaande knelpunten, zoals thans bij de Berg- en Beeksschool, niet meer worden opgepakt. De burgemeester antwoordt dat het treffen van eenvoudig te realiseren verbeteringen in de verkeerssituatie niet uit de weg worden gegaan.

Vervolgens licht de heer Goldenbeld toe dat er een plan wordt ontwikkeld voor de herinrichting van de provinciale weg N 602 (vanaf de rotonde bij Erica tot aan de kruising met de Gemertseweg) in het kader van de mogelijke overdracht van het tracé van de provincie naar de gemeente. Het plan moet voor het eind van het jaar klaar zijn, inclusief de doorrekening van de kosten ervan. Het plan wordt opgesteld vanuit een stedenbouwkundige visie en moet voorzien in het verkeersvriendelijk maken van de doorgaande weg in de dorpen Wanroij, Ledeacker en Sint Anthonis. De burgemeester geeft aan dat de gemeente niet eerder bereid is om de weg over te nemen dan nadat zij op kosten van de provincie verkeersluw-c.q. verkeersvriendelijk is gemaakt.

De heer Verhoeven vraagt wanneer gestart wordt met de geplande werkzaamheden aan de Lindenlaan in Stevensbeek. De heer Goldenbeld antwoordt dat hiermee volgende week wordt aangevangen.

De heer Manders vraagt aandacht voor o.a. kuilen in de Noordstraat in Wanroij en het feit dat er in de zomerperiode hard wordt gereden op Waterval nabij camping De Bergen. Eventuele verkeersmaatregelen nabij de camping worden gezien bij het opstellen van het verkeers- en vervoersplan. Hierbij kunnen keuzen gemaakt worden tussen de verschillende gebruiksfuncties van de wegen in het buitengebied (recreatief en/of landbouwverkeer). De heer Van der Zanden vraagt aandacht voor de berm in de Stevensstraat in Westerbeek. De heer Blonk zegt toe te zullen kijken welke maatregelen hier geschikt zijn. De heer Dekkers vraagt of de kapotte flitspaal in Ledeacker verwijderd of gerepareerd kan worden. De heer Franken vraagt om de signaleringskasten in Wanroij te verplaatsen in verband met het verleggen van de bebouwde komgrenzen. De heer Van der Meer zegt in antwoord daarop toe om deze verzoeken aan de orde te stellen bij het team verkeershandhaving van politie.

De heer Kemperman refereert aan een brief die de dorpsraad Ledeacker heeft verzonden over de (parkeer)hinder nabij partycentrum Nabat. De burgemeester geeft aan dat deze brief recent is ontvangen en dat de dorpsraad een antwoord van de gemeente tegemoet kan zien.

De heer Dekkers informeert tenslotte naar de veiligheidsaspecten van de geplande rotonde op de kruising van de Docter Verbeecklaan met de Boxmeerseweg/Gemertseweg. De heer Goldenbeld geeft aan dat de geplande fietserstunnel op andere plaatsen waar een soortgelijke rotonde met fietserstunnel aanwezig is, niet als sociaal onveilig wordt ervaren. De rotonde wordt dusdanig aangelegd dat het fietsers (nagenoeg) onmogelijk wordt gemaakt om anders dan via de tunnel de kruising over te steken. Er is wat dit betreft geen aanleiding om te veronderstellen dat er een verkeersonveilige situatie gaat ontstaan.

## **8. Brandweeraangelegenheden.**

De heer Van Dijk doet naar aanleiding van de in de vorige vergadering gestelde vraag over het informeren van inwoners bij het affakkelen of bij werkzaamheden aan gasleidingen verslag van zijn contacten hierover met de Alarmcentrale en de Nederlandse Gas-

unie. Namens de gemeentelijke brandweerkorpsen voert de Hulpverleningsdienst Brabant-Noord overleg met de Nederlandse Gasunie om in de toekomst de hulpverleningsdiensten daarover te informeren, zodat zij lokaal de informatie vervolgens kunnen wegzetten. Vervolgens doen de burgemeester en de heer Van Dijk verslag van de geslaagde gewestelijke brandweerwedstrijden op zaterdag 10 juni jl. in Wanroij en kondigen zij de opendag aan van de brandweer in Wanroij op zaterdag 24 juni a.s.. Beide activiteiten zijn georganiseerd ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan van de Wanroijse brandweer.

#### **9. Politieaangelegenheden.**

De heer Van der Klift doet verslag van de in zijn ogen goed verlopen Pinksterkermis in Sint Anthonis. Naar aanleiding van de ongeregelde heden tijdens de Pinksterkermis 2005 was er dit jaar zichtbaar meer politie op de been. Aan de extra politie-inzet is door de gemeente voorafgaand aan de Pinksterkermis bekendheid gegeven in de Peelrandwijzer. Vervolgens wordt aangegeven dat er nu en in de komende periode door politie weer extra op snelheid wordt gecontroleerd.

De heer Van der Velden vraagt vanaf welke snelheden politie bij snelheidscontroles met behulp van laserguns overgaat tot staande houding. Geantwoord wordt dat het team verkeershandhaving hierbij vaste richtlijnen hanteert. De lokale politie maakt bij snelheidscontroles per situatie een afweging of zij al dan niet tot staande houding over gaat.

De heer Van der Meer geeft verder nog aan dat een actieve handhaving van de maximumsnelheid een aantoonbaar positief effect heeft op de verkeersveiligheid en het aantal ongevallen.

#### **10. Rondvraag.**

De heer Manders brengt o.a. in dat aan het Giessenplein in Wanroij de opstanden, mede als gevolg van wortelvorming, dermate hoog zijn dat auto's bij het parkeren beschadigen oplopen. Afgesproken wordt dat de teamleider buitendienst de situatie gaat bekijken. De heer Verhoeven haalt aan dat er aan de Stevensbeekseweg onlangs kastanjabomen zijn gekapt zonder voorafgaand overleg hierover met omwonenden of met de dorpsraad. De burgemeester antwoordt hier na de vergadering bij de heer Verhoeven op terug te zullen komen.

De heer Van der Velden geeft aan in de volgende vergadering graag te willen spreken over het onderwerp "veilige huisjes". Afgesproken wordt om dit onderwerp op de agenda van de volgende vergadering te zetten. Vervolgens haalt de heer Van der Velden aan dat hij de volgende vergadering ook graag wil spreken over het beleid ten aanzien van het plaatsen van feesttenten. De burgemeester antwoordt dat het college hierover binnenkort een standpunt inneemt en met duidelijke spelregels zal komen. Bespreking van dit onderwerp in het Platform Lokale Veiligheid lijkt hem om deze reden niet echt zinvol. Wanneer er vragen zijn over de toepassing van het beleid kan er te allen tijde contact worden opgenomen met de behandelend ambtenaar.

De heer Engbers appelleert aan het gebruik van de vorige vergadering geïntroduceerde formulieren voor de melding van verkeerszaken. De werkafpraak geldt dat de formulieren voorafgaand aan de vergadering kunnen worden verstuurd of gemaild (t.a.v. de heer Goldenbeld of de heer Engbers) of tijdens de vergadering kunnen worden overhandigd.

#### **11. Datum volgende bijeenkomst.**

De eerstvolgende bijeenkomst vindt plaats op maandag 23 oktober 2006 om 20.00 uur.

#### **12. Sluiting**

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de bijeenkomst en dankt iedereen voor zijn of haar inbreng.

Datum volgende bijeenkomst: maandag 23 oktober 2006 om 20.00 uur in het gemeentehuis.
---

**Actiepuntenlijst Platform Lokale Veiligheid (na vergadering van 15 juni 2006).**  
(Aanvullingen of wijzigingen na laatste bijeenkomst zijn **vet** weergegeven.)

	<b>Datum:</b>	<b>Onderwerp:</b>	<b>Actie:</b>	<b>Door:</b>
1.	24-03-03	verkeerssituatie De Quayweg in Landhorst	Bezien wordt welke sobere verkeersmaatregelen binnen de bestaande budgetten gerealiseerd kunnen worden. Indien nodig wordt voor het traject binnen de bebouwde kom aansluiting gezocht bij de geplande rioolvervanging. In het derde kwartaal van 2006 wordt gestart met de planvorming. In het inspraaktraject (informatieavond) worden de vereniging Peelbelang Landhorst en de inwoners van Landhorst betrokken.	gemeente/afd. Openbare Werken
2.	24-03-03	verkeerssituatie Scholengemeenschap Stevensbeek/ project Eigenwijs	Een extern verkeersbureau heeft de door leerlingen van de Scholengemeenschap gesignaleerde knelpunten uitgewerkt in vijf planvarianten. Hieruit heeft het college twee voorkeursvarianten gekozen die besproken gaan worden met het schoolbestuur. Aansluitend worden de dorpsraad en de inwoners betrokken in het inspraaktraject. De aanpassing van de verlichting wordt meegenomen in de planuitvoering.	gemeente/afd. Openbare Werken
3.	18-11-04	handhaving bestemmingsverkeer in de Hoenderstraat in Ledeacker (en de Sambeekse-dijk in Sint Anthonis)	Handhaving door de gemeente is eerst mogelijk nadat de gemeentelijke toezichthouder is opgeleid en beëdigd tot buitengewoon opsporingsambtenaar (boa). Verzocht is om in de Peelrandwijzer een bericht te plaatsen waarin wordt opgeroepen om de verkeersmaatregelen te respecteren. <b>Publiciteit over het respecteren van de verkeersmaatregel wordt gekoppeld aan het geven van bekendheid aan het takenpakket van de toezichthouder nadat deze door justitie is beëdigd tot boa.</b>	gemeente/afd. INEX  gemeente/afd. Openbare Werken en INEX