

## **Verslag bijeenkomst Platform Lokale Veiligheid gemeente Sint Anthonis d.d. 16 november 2006 in de hal van het gemeentehuis te Sint Anthonis.**

Aanwezig: zie bijgaande presentielijst.

### **1. Opening.**

Burgemeester Verbeeten opent de bijeenkomst en heet de aanwezigen welkom. Een bericht van verhindering is ontvangen van mevrouw Baltussen (Dorpsraad Sint Tunnis), de heer Van der Zanden (Westerbeekse Dorpsraad) en de heer Van de Steeg (Dorpsraad Oploo), die in deze vergadering wordt vervangen door de heer Van Puffelen. Mevrouw Van de Werf stelt zich voor als de nieuwe vertegenwoordiger van Pantein Women in het platform.

### **2. Mededelingen en ingekomen stukken.**

*Mededelingen.*

De burgemeester deelt mee dat de heer Goldenbeld afwezig is in verband met het aanvaarden van een baan elders. In de volgende bijeenkomst zal zijn opvolger, de heer Verwaijen, aan het platform worden voorgesteld.

Verder is bij deze vergadering aanwezig: Thijs van der Velden, derdejaars student Integrale Veiligheidskunde aan de Avans Hogeschool in Den Bosch. Thijs loopt stage bij het team Juridische zaken en veiligheid en zal bij agendapunt 4 een presentatie verzorgen over de resultaten van de veiligheidsenquête.

*Ingekomen stukken.*

De heer Engbers deelt mee dat exemplaren van het tijdschrift Secondant, editie juli/-augustus en oktober 2006, desgewenst na afloop van de vergadering kunnen worden meegenomen.

### **3. Bespreking verslag/actiepuntenlijst van de bijeenkomst van 15 juni 2006.**

Het verslag wordt goedgekeurd.

Naar aanleiding van het verslag vraagt de heer Dekkers of bij de aanleg van de rotonde Docter Verbeecklaan met de Boxmeerseweg/Gemertseweg een toename van het sluisverkeer op de Sambeeksedijk is te verwachten. De burgemeester antwoordt dat dit mogelijk het geval kan zijn maar dat getracht zal worden om dit te voorkomen. De heer Henst geeft aan dat incidenteel en in bijzondere omstandigheden, toch een beroep op politie gedaan kan worden voor wat betreft de handhaving van bestemmingsverkeer. De heer Kemperman wijst op de merkwaardige situatie dat de Hoenderstraat, die uitsluitend bestemd is voor bestemmingsverkeer, onlangs bij de aanleg van de dassentunnel onder de Sint Anthonisweg, was aangewezen als officiële omleidingsroute. De verbazing van de heer Kemperman hierover wordt door het platform gedeeld.

De heer Franken informeert naar de stand van zaken van de verplaatsing van de signaleringskasten "U rijdt te hard" in Wanroij in verband met het verleggen van de komgrenzen. Toegezegd wordt dat de gemeente hierover contact zal opnemen met de provincie.

***bespreking actiepuntenlijst***

De openstaande actiepunten blijven gehandhaafd.

### **4. Presentatie en bespreking resultaten veiligheidsenquête.**

Overeenkomstig de hierover in het platform en met de dorpraden gemaakte afspraken zijn in de periode januari tot en met oktober 2006 door de dorpsraden in alle dorpen van de gemeente de veiligheidsenquêtes afgenomen. In totaal zijn er 2065 enquêtes uitgezet, waarvan er 689 zijn terug ontvangen. De resultaten van de enquête zijn inmiddels door de gemeente verwerkt. In totaal zijn er 8 rapporten opgesteld; per dorp een deelrapport en één totaalrapport waarin de resultaten van de gehele gemeente zijn verwerkt.

Stagiaire Thijs van der Velden geeft een presentatie van de resultaten van de veiligheidsenquête, waarbij op basis van een eerste analyse bevindingen en conclusies worden belicht. De hand-out van deze presentatie is bij het verslag gevoegd.

Naar aanleiding van de presentatie wijst de heer Van Puffelen op de mogelijkheid om in het buitengebied het verlichtingsniveau te verbeteren door het huidige oranje licht te vervangen door wit licht.

Vervolgens wordt er gesproken over de mogelijkheden om de bekendheid van het platform te vergroten. Het gaat hier met name om de bekendheid van de vertegenwoordigers van de dorpsraden, als zijnde de spreekbuis van de lokale gemeenschap. Erkend wordt dat de primaire verantwoordelijkheid hiervoor bij de dorpsraden zelf ligt. De gemeente kan daarbij ondersteuning bieden. Gedacht wordt onder andere aan het uitbrengen van een folder of het plaatsen van permanente informatie over het platform op de website van de gemeente.

*Hieraan is inmiddels uitvoering gegeven door het vermelden van de contactgegevens van de vertegenwoordigers van de dorpsraden op de website: [www.sintanthonis.nl](http://www.sintanthonis.nl). Ook is er een artikel met foto over het bestaan en de functie van het platform in de Peelrandwijzer geplaatst. De resultaten van de veiligheidsenquête zijn gepresenteerd in een artikelenreeks van vijf delen in de Peelrandwijzer. Deze artikelen zijn tezamen met de enquêteresultaten op de website geplaatst. De artikelen zijn digitaal aangeboden aan de leden van het platform om hier - eventueel met de toevoeging van specifieke bevindingen uit de enquête voor het eigen dorp - als dorpsraad zelf richting de eigen dorpsgemeenschap bekendheid aan te geven.*

## **5. Stand van zaken opzet Integraal Veiligheidsbeleid.**

*maken vervolgsafspraken over de inbreng van de dorpsraden*

In de Startnotitie doorontwikkeling Integraal Veiligheidsbeleid is er in voorzien dat de dorpsraden, mede aan de hand van de heden gepresenteerde resultaten van de veiligheidsenquête, hun wensen en inbreng kenbaar zullen maken voor het door de gemeente in de komende jaren te voeren integraal veiligheidsbeleid. Nu ook de beantwoording van de open vragen in de deelrapporten verwerkt zijn kunnen ook deze door de dorpsraden betrokken worden bij hun aanbevelingen en wensen om in het beleid accent of prioriteit bij bepaalde onderwerpen of probleemsituaties te leggen.

Ter vergadering wordt afgesproken dat de dorpsraden voor 1 februari 2007 hun inbreng aanleveren bij de gemeente die deze informatie vervolgens zal bundelen en agenderen voor de volgende vergadering van het platform. *I.v.m. de agendering voor de volgende bijeenkomst van de concept integrale veiligheidsnota en de late datum van verschijning van dit verslag wordt voorgesteld om in de vergadering van donderdag 15 februari a.s. een nieuwe datum te plannen, waarop de dorpsraden uiterlijk hun inbreng zullen aanleveren.*

De heer Engbers deelt vervolgens nog mee dat de resultaten van de veiligheidsenquête ook betrokken zullen worden bij het opstellen van het nieuwe verkeersveiligheidsplan en dat de bij de open vragen door de inwoners gemelde probleemsituaties onder de aandacht van de betreffende teams worden gebracht, met het verzoek om daaraan de nodige aandacht aan te schenken.

## **6. Evaluatie Fietsverlichtingsactie.**

Op 21 oktober jl. is er voor de achtste keer in de gemeente de lokale fietsverlichtingsactie gehouden. De platformvertegenwoordigers van de dorpsraden leveren hieraan een actieve bijdrage door het verspreiden en ophangen van de posters. Een rapportage over de actie is bij de stukken gevoegd. Gemeld wordt dat de datum van de actie dit jaar ongunstig was vanwege de herfstvakantie. De bedoeling was om de actie een week eerder te houden, maar in verband met vakantie van twee rijwielhandelaren is uiteindelijk gekozen voor de datum van 21 oktober. Opgemerkt wordt dat de aangeleverde posters te groot worden gevonden. Verzocht wordt om de regionale organisatie (bureau GGA) te verzoeken om voor het komend jaar ook posters op A4-formaat aan te leveren. Het platform is van mening dat de lokale actie het volgend jaar, naast de regionale fietsverlichtingsactie, dient te worden voortgezet.

## **7. Project “Veilige Huisjes” (geagendeerd door de Vereniging Peelbelang Landhorst).**

De heer Rijkers licht toe dat het voor schoolgaande jeugd plezierig zou zijn als er op de fietsroutes naar de middelbare scholen adressen zouden zijn waar jongeren terecht kun-

nen ingeval van een lekke band of andersoortige problemen waarmee zij onderweg van en naar school geconfronteerd kunnen worden. Dit project genaamd "Veilige Huisjes" is inmiddels al op meerdere plaatsen in den lande opgestart. Vanuit het platform zijn er vraagtekens bij de concrete behoefte aan dergelijk hulpplekken. Schoolgaande jeugd fietst meestal in groepen van en naar school toe. Daarnaast beschikken de meeste jongeren tegenwoordig over een mobiele telefoon, waarmee zij bij problemen hulp kunnen inroepen. Afsproken wordt om het idee te bespreken in het reguliere overleg van de gemeente met Scholengemeenschap Stevensbeek, om zodoende een beter beeld te krijgen van de behoefte aan het creëren van hulp- en schuiladressen op de fietsroutes van en naar de middelbare school toe. Mocht dit idee door de Scholengemeenschap ondersteund worden, dan kunnen de dorpsraden bewoners benaderen met het verzoek om hun huis open te stellen voor hulpbehoevende schoolgangers. Het Platform Lokale Veiligheid kan in dat geval voor publiciteit zorgen.

#### **8. Verkeerszaken.**

Door de platformleden zijn er diverse verkeerszaken aan de orde gesteld die waar mogelijk van een reactie zijn voorzien. De heer Rijkers brengt naar voren dat er al vanaf 2003 gesproken wordt over de aanpak van de De Quayweg, maar dat er tot op heden geen maatregelen zijn getroffen. Mede in verband met de afwezigheid van de ambtenaar verkeerszaken verzoekt de heer Engbers om verkeerssituaties liefst voorafgaand aan de vergadering, maar anders tijdens de vergadering onder de aandacht te brengen op het daarvoor bestemde formulier "Melding Verkeerssituatie". Dit vergemakkelijkt de verslaglegging en stelt de gemeente in de gelegenheid om tijdens de vergadering een reactie of standpunt te geven over de mogelijkheden om op de gemelde knelpunten actie te ondernemen.

#### **9. Brandweeraangelegenheden.**

De heer Van Dijk geeft aan dat aan de Dorpsraad Oploo schriftelijk is toegezegd om in deze vergadering een uitleg te geven over de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in woonwijken en in dorpskernen. Voor diverse gevaarlijke stoffen gelden hiervoor verschillende regels. Voor het vervoer van benzine geldt er geen verplichte routing. Voor andere stoffen is dit wel het geval, zoals voor het vervoer van LPG, koolwaterstoffen, explosieve stoffen en cyanide. Dit mag behoudens een aantal uitzonderingen enkel via het rijkswegennet of via de provinciale N-wegen. Het vervoer van LPG in de bebouwde kom is alleen toegestaan indien dit noodzakelijk is voor de bevoorrading of indien er geen alternatieve route voorhanden is.

#### **10. Politieaangelegenheden.**

De heer Van der Klift deelt mee dat er wat hem betreft momenteel geen onderwerpen spelen die vermelding behoeven. Vanuit het platform zijn er geen concrete vragen aan de politie.

#### **11. Rondvraag.**

De heer Rijkers verzoekt om voor de volgende vergadering de werkwijze met de "Reparatiebon gemeente Sint Anthonis" op de agenda te plaatsen. Dit verzoek zal uiteraard gehonoreerd worden.

#### **12. Datum volgende bijeenkomst.**

De eerstvolgende bijeenkomst vindt plaats op donderdag 15 februari 2007 om 20.15 uur.

#### **13. Sluiting**

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de bijeenkomst en dankt iedereen voor zijn of haar inbreng.

Datum volgende bijeenkomst: donderdag 15 februari 2007 om 20.15 uur in het gemeentehuis.
--

**Actiepuntenlijst Platform Lokale Veiligheid (na vergadering van 16 november 2006).**  
(Aanvullingen of wijzigingen na laatste bijeenkomst zijn **vet** weergegeven.)

	<b>Datum:</b>	<b>Onderwerp:</b>	<b>Actie:</b>	<b>Door:</b>
1.	24-03-03	verkeerssituatie De Quayweg in Landhorst	Bezien wordt welke sobere verkeersmaatregelen binnen de bestaande budgetten gerealiseerd kunnen worden. Indien nodig wordt voor het traject binnen de bebouwde kom aansluiting gezocht bij de geplande rioolvervanging. In het derde kwartaal van 2006 wordt gestart met de planvorming. In het inspraaktraject (informatieavond) worden de vereniging Peelbelang Landhorst en de inwoners van Landhorst betrokken.	gemeente/team Civieltechniek
2.	24-03-03	verkeerssituatie Scholengemeenschap Stevensbeek/ project Eigenwijs	Een extern verkeersbureau heeft de door leerlingen van de Scholengemeenschap gesignaleerde knelpunten uitgewerkt in vijf planvarianten. Hieruit heeft het college twee voorkeursvarianten gekozen die besproken gaan worden met het schoolbestuur. Aansluitend worden de dorpsraad en de inwoners betrokken in het inspraaktraject. De aanpassing van de verlichting wordt meegenomen in de planuitvoering.	gemeente/team Civieltechniek
3.	18-11-04	handhaving bestemmingsverkeer in de Hoenderstraat in Ledeacker (en de Sambeekse-dijk in Sint Anthonis)	Handhaving door de gemeente is eerst mogelijk nadat de gemeentelijke toezichthouder is opgeleid en beëdigd tot buitengewoon opsporingsambtenaar (boa). Verzocht is om in de Peelrandwijzer een bericht te plaatsen waarin wordt opgeroepen om de verkeersmaatregelen te respecteren. Publiciteit over het respecteren van de verkeersmaatregel wordt gekoppeld aan het geven van bekendheid aan het takenpakket van de toezichthouder nadat deze door justitie is beëdigd tot boa.	gemeente/team Juridische zaken en veiligheid  gemeente/team Juridische zaken en veiligheid
4.	<b>16-11-06</b>	<b>Integraal Veiligheidsbeleid</b>	<b>Voor 1 februari 2007 zullen de dorpsraden schriftelijk of per mail hun wensen en inbreng kenbaar maken voor het in de komende jaren te voeren integrale veiligheidsbeleid.</b> <i>(zie ook de opmerking hierover in het verslag)</i>	<b>dorpsraden</b>